

【 問題 1 / 正誤 (○×) 式 】 各 1.5 点×20 題 30 点 (15 分)

次の記述について、正しいものには○印を、誤っているものには×印を解答欄にマークしなさい。

1. 信用状取引で三大船積書類とは、インボイス、船荷証券、パッキングリストの総称である。
2. 取引交渉において契約が成立した場合、契約書式として注文請書を相手方に送付するのは、買主側である。
3. 標準品売買は、FAQ と GMQ の 2 つの品質条件に分けられるが、このうち主に穀物類の売買に用いられる品質条件で当該季節の収穫物の中等品質であることを条件として取引基準を決めるのは FAQ である。
4. 信用状 (L/C) 取引で、船荷証券 (B/L) 上で荷受人欄が「to order」となっている場合、船荷証券 (B/L) の裏面には信用状発行銀行の白地裏書が必要となる。
5. 貿易条件の表示がインコタームズ 2020 の「CFR」となっている場合、運賃は、輸出者負担となる。
6. 在来船に船積みする場合、大口貨物を荷主の責任で本船船側まで持ち込んで引き渡す方法を総積みという。
7. 信用状取引による航空貨物の場合、Air Waybill の荷受人は、通常、輸入者となっている。
8. 貨物海上保険の保険条件 WA で 3%や 5%といった小損害は、それが海難に起因したかどうかの識別が困難で、またその損害額を費用と労力をかけて査定するのも無意味であることから免責としている規定をメモランダム条項という。
9. 貨物海上保険の保険料率は各保険会社で自由に設定できる。
10. 信用状なしの荷為替手形決済では、輸出者が銀行に持ち込んだ手形について買取扱いが原則である。
11. インボイスに記載されている価格が、FOB 価格であった場合、輸入申告書へ記載すべき価格はこれと異なる。
12. 為替予約において将来の特定の月を引渡月とする方法を順月オプション渡しという。

13. 商社等の本支店間取引でよく使われ、輸出入取引が相互に発生する場合に、帳簿上で輸出入額を相殺し、差額のみを決済する方法をリーズ・アンド・ラッグスという。
14. 自らは国際輸送手段（船舶、航空機、列車等）を持たない複合運送人を、NVOCCという。
15. 輸入代金を海外送金する場合で、銀行に海外の銀行を支払人とする小切手を振り出ししてもらい、これを輸出者に送付する方法を Demand Draft という。
16. 生産や輸出について国の補助金を受けた貨物が輸入され、自国の生産者が損害を受けた場合、その補助金の額を限度として課する関税を緊急関税という。
17. パーゼル条約とは、オゾン層を破壊するおそれのある物質を規制することを目的として、オゾン層を保護するための国際的取り決めのことをいう。
18. 認定通関業者に輸入申告を委託した輸入者は特例委託輸入者と呼ばれ、引取申告と納税申告を分離して行うことができる。
19. 代金決済をしようとする場合、現金そのものの移動は伴わず、資金移動の指図だけで資金を移動させる方法を為替という。
20. 貨物海上保険において、共同海損および全損と、はしけの座礁、沈没、大火災があった場合の分損および本船の衝突に起因する分損事故、並びに損害防止費用等の費用損害のみをてん補する条件を FPA (Free from Particular Average) という。

【 問題 2 / 選択式 】 各 2.25 点×20 題 45 点 (20 分)

次の記述について、①～⑩の ( ) 内に示した語句のうち正しいものを選び、その記号を解答欄にマークしなさい。

1. 貿易取引で、通貨が異なるために生じる通貨交換時のリスクを① (A. 信用リスク B. 為替変動リスク) という。
2. 信用状発行銀行が、信用状の信用度を高める目的で、信用状発行銀行の支払確約に加えて、国際的に信用度の高い銀行に支払い確約を受けている信用状を、② (A. Restricted L/C B. Confirmed L/C) という。
3. WTO 設立協定書付属書 1C の「TRIPS 協定」とは、③ (A. 原産地規則 B. 知的財産権) に関する協定である。
4. 輸出入の通関手続や船積み、荷受け手続を代行している業者を一般的に④ (A. 複合運送人 B. 海貨業者) という。
5. 船会社が不特定多数の荷主の貨物運送を引き受け、主として「定期船 (Liner)」で運送する方式を⑤ (A. 個品運送契約 B. 用船契約) という。
6. 信用状金額が手形支払いのたびに、あるいは一定期間後に自動的に復元される信用状で、継続的な取引などに使用される信用状を⑥ (A. Revolving L/C B. Restricted L/C) という。
7. 貿易取引で使用されている注文書型または注文請書型の契約書の裏面には、その企業のすべての取引に共通な一般取引条件があらかじめ記載されており、⑦ (A. タイプ条項 B. 印刷条項) と呼ばれている。
8. ⑧ (A. 並行輸入 B. OEM 輸入) とは、ブランド品等の海外の商品を、日本の一手販売代理店等を通さずに輸入することである。
9. 貿易取引における売買契約時に締結する貿易条件は、インコタームズによるもので⑨ (A. なくてもよい B. なければならない)。
10. 輸入代金決済手段は、荷為替手形決済と外国為替送金に大別することができるが、このうちいわゆる並為替に該当するのは、⑩ (A. 外国為替送金 B. 荷為替手形決済) である。
11. 用船契約で、輸出港における積込費用および輸入港における荷卸費用が運賃に含まれていることを⑪ (A. FIO B. Berth Term) という。

12. 仲介貿易は、日本の仲介貿易業者が、海外の輸出者と輸入者との貿易を仲介するもので、売買契約は輸出者と⑫ (A. 輸入者 B. 日本の仲介貿易業者) の間で締結される。
13. ⑬ (A. ケーブル・ネゴ B. フル・ケーブル) とは、信用状にディスクレがあった場合の対応策の1つで、アmendを行う時間がない場合に信用状発行銀行に電信(ケーブル)で承諾を依頼する方法をいう。
14. 2020年版インコタームズにおいてCIF規則やCIP規則の場合⑭ (A. 輸出者 B. 輸入者) に海上保険の付保義務がある。
15. コンテナ船へFCL貨物を積み込む場合には、⑮ (A. CY B. CFS) に持込まれ船積みされる。
16. 契約上の貿易条件が、CFRの場合の船荷証券や航空運送状の運賃表示は、⑯ (A. FREIGHT PREPAID B. FREIGHT COLLECT) となる。
17. 輸出手形保険の保険料は、⑰ (A. 買取銀行 B. 輸出者) が負担する。
18. GATTで定める⑱ (A. 最恵国待遇 B. 特恵国待遇) とは、相手国に対して他の国に与えている条件よりも不利にならない条件を与えることを協定することである。
19. 法定納期限までに関税等が納付されない場合には、附帯税である⑲ (A. 延滞税 B. 重加算税) がペナルティとして課される。
20. 信用状取引では、Beneficiaryは⑳ (A. 輸入者 B. 輸出者) のことを指す。

【 問題 3 / 語群選択式 】 各 3 点×10 題 30 点 (10 分)

次の文章の①～⑩の ( ) 内に入る最も適切な語句を下記の語群より選び、その記号をマークしなさい。

- (1) 輸出マーケティングの場合の市場調査は、( ① ) と ( ② ) の二つの側面から行う必要があるが、このうち製造原価や品質価格は ( ② ) に該当する。また、輸出戦略として ( ③ )、Price、Place、Promotion の四つの要素 (4P) を効果的に組み合わせることが必要であり、これを ( ④ ) という。さらに、取引先候補が絞られた場合、取引相手の信用調査を行うが、その調査項目として Capital、( ⑤ )、Character があげられ、これは 3C of ( ⑥ ) と呼ばれている。
- (2) 信用状取引による航空貨物の受け取りには、航空会社 (又はその代理店) に ( ⑦ ) を提出して ( ⑧ ) を受け取り、これを貨物交換用として航空貨物蔵置施設に提出することが必要となる。
- (3) コンテナ船において輸出する場合、貨物の量が一コンテナに満たない小口貨物のことを ( ⑨ ) といい、これは他の小口貨物と混載するため ( ⑩ ) に搬入される。

<語群>

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| (a) Shipping Order | (n) 輸出者            |
| (b) 輸入者            | (o) Profit         |
| (c) 信用             | (p) Conditions     |
| (d) FCL 貨物         | (q) CY             |
| (e) CFS            | (r) LCL 貨物         |
| (f) 一般的情報          | (s) 商品特有の情報        |
| (g) Release Order  | (t) Capacity       |
| (h) FO             | (u) Delivery Order |
| (i) 買取銀行           | (v) 海貨業者           |
| (j) Proposal       | (w) Currency       |
| (k) マーケティング・リサーチ   | (x) マーケティング・ミックス   |
| (l) Produce        | (y) Product        |
| (m) Commodity      | (z) Credit         |

【 問題 4 / 三択択一式 】 各 3 点×15 題 45 点 (15 分)

次の各問いについて選択肢から答えを 1 つ選び、その記号を解答欄にマークしなさい。

1. 次の記述は契約の申込みに関するものであるが、誤っているものはどれか。
  - A) ファーム・オファーでは、承諾回答の到着期限が限定された場合、期限までに相手から承諾回答がくればその場で契約が成立する。
  - B) 反対申込みが行われると、最初のオファーは拒絶され、改めて新規の申込みをしたものとみなされる。
  - C) ファーム・オファーとは、承諾回答の到着期限を定めたものであり、回答期限内のオファーの撤回や変更は可能である。
  
2. 次の記述は貨物海上保険に関するものであるが、誤っているものはどれか。
  - A) 保険金額とは、保険契約者が保険会社に支払うもので『FOB 価格×保険料率』として算出される。
  - B) 共同海損とは、船会社および全荷主が犠牲となった貨物等の費用や応急処置費用を定められた割合に応じて負担する場合の費用的損害である。
  - C) 海上保険の申込みに必要な項目の一部が不確定な場合には、予定保険を申し込み、すべての項目が確定したら確定保険に切り替えるが、保険料は確定保険に切り替えたときに支払う。
  
3. 次の記述は代金決済に関するものであるが、誤っているものはどれか。
  - A) D/A 手形は、支払人が手形の支払いを行うと同時に船積書類を引渡す条件の為替手形である。
  - B) 信用状なしの荷為替手形を銀行が買い取る場合には、一般的には輸出手形保険に加入し、リスクのカバーを行う。
  - C) 為替手形は通常 2 通 1 組で作られ、組手形と呼ばれている。
  
4. 次の記述は商業インボイスの役割についてであるが、誤っているものはどれか。
  - A) 「貨物の出荷案内」の意味を持つ。
  - B) 「代金請求書」の意味を持つ。
  - C) 第三者に譲渡できる「有価証券」の意味を持つ。

5. 輸出者が振出したドル建て一覧払いの信用状付荷為替手形を銀行が買取る場合に、原則適用される相場は次のどれか。
- A) TTS
  - B) At Sight Rate
  - C) Time Bill Buying Rate
6. 次の物品は関税法で定める「輸入してはならない貨物」であるが、他の法令の規定により行政機関の許可等がされている場合には、輸入することができるものはどれか。
- A) 特許権を侵害する物品
  - B) 偽造クレジットカード
  - C) けん銃
7. 外国為替における対顧客相場で、対顧客仲値が 120 円の場合、銀行のマージン 1 円、メーブル金利を 0.15 円とした場合の相場で正しいものはどれか。
- A) TTS Rate 121.00 円、A/S Rate 119.00 円、Acceptance Rate 120.15 円
  - B) TTS Rate 121.00 円、Acceptance Rate 121.15 円、TTB Rate 119.00 円
  - C) TTB Rate 119.00 円、A/S Rate 118.85 円、Acceptance Rate 119.15 円
8. 次の記述はインコタームズに関するものであるが、誤っているものはどれか。
- A) インコタームズは、費用負担の範囲を規定している。
  - B) インコタームズは、貨物の危険負担の範囲を規定している。
  - C) インコタームズは、所有権の移転について規定している。
9. 次の記述は海上運賃に関するものであるが、誤っているものはどれか。
- A) 定期船の基本運賃には、本船への貨物積込費用および本船からの荷卸費用が含まれており、このような運賃形態を「Liner Term」という。
  - B) 海運同盟に加入しないで海上輸送する船会社の船を盟外船（Outsider）というが、海運同盟の規定に拘束されるので、独自のルートやタリフを決めることができない。
  - C) 標準サイズである 20 フィートおよび 40 フィートのコンテナ 1 本単位の運賃体系を、ボックスレートと呼び、品目別の CBR（Commodity Box Rate）と貨物の中身の種類を問わない FAK（Freight All Kind）がある。

10. 次の記述は航空貨物運送に関するものであるが、誤っているものはどれか。
- A) 不定期航空運送の航空運賃は、IATA の運送約款、規則、運賃率などにもとづいて決定される。
  - B) 航空貨物代理店は、通常、IATA の代理店資格を取得し、IATA 加入の航空会社の代理店業務を行う。
  - C) 航空運送の運賃は、原則として出発国の通貨建てとなっている。
11. 次の記述は PL 法及び PL 保険に関するものであるが、誤っているものはどれか。
- A) 無過失責任とは、製品に欠陥があり、その欠陥が原因で第三者が損害を受けた場合、製造業者や輸入者などは過失がなくても、被害者に対して損害賠償責任を負うことをいう。
  - B) PL 法では、製造物責任の対象となる製造物の範囲を製造・加工された動産に限定しているため、国内 PL 保険においてもその対象となる範囲は PL 法と同一となる。
  - C) 輸出 PL 保険では、保険者は被保険者に対する訴訟が根拠のないもの、誤ったもの、あるいは不正のものであっても、被保険者を防御する権利と義務を有している。
12. 次の記述のうち輸出者にとっての信用状のメリットであるが、誤っているものはどれか。
- A) 代金回収リスクの回避
  - B) 資金負担リスクの軽減
  - C) 商品入手リスクの回避
13. 次の記述は契約の品質条件に関するものであるが、正しいものはどれか。
- A) 品質決定時点には、船積品質条件と陸揚品質条件があるが、いずれの場合も輸出者は国際検査機関の検査を受け、品質についての検査証明書が必要となる。
  - B) 見本売買において、買主が売主に試作品を製作して提示することを求める場合、この試作品の見本を品質見本と呼んでいる。
  - C) 仕様書売買では、材料、性能、耐久性等のデータや図面、写真などを添付した仕様書をもとに品質条件が決定される。

14. 次の記述は貨物の船積み時に必要な書類に関するものであるが、正しいものはどれか。

- A) コンテナ船への船積みの場合、海貨業者が船会社に船積申込書として提出する書類は Shipping Application である。
- B) 在来船への船積みの場合、本船が貨物を受け取った証として発行するのは Mate's Receipt である。
- C) FCL 貨物の場合は、コンテナ詰めした貨物の内容等を記した CLP (Container Load Plan) は、CFS オペレーターが作成する。

15. 次の記述は輸入金融に関するものであるが、( X ) に入る用語として妥当なものはどれか。

輸入金融の一種である ( X ) とは、輸入者の取引銀行が輸出地銀行へ代金をいったん先に立替払いし、輸入者の手形決済を猶予するものである。この場合、輸入者は銀行に支払猶予を受けていることを明確にするために、輸入担保荷物保管証(Trust Receipt: T/R) 及び荷為替手形と同じ額面の約束手形を債権証書として銀行に差し入れる。

- A) シッパーズ・ユーザンス
- B) 本邦ローン
- C) 輸入跳ね返り金融