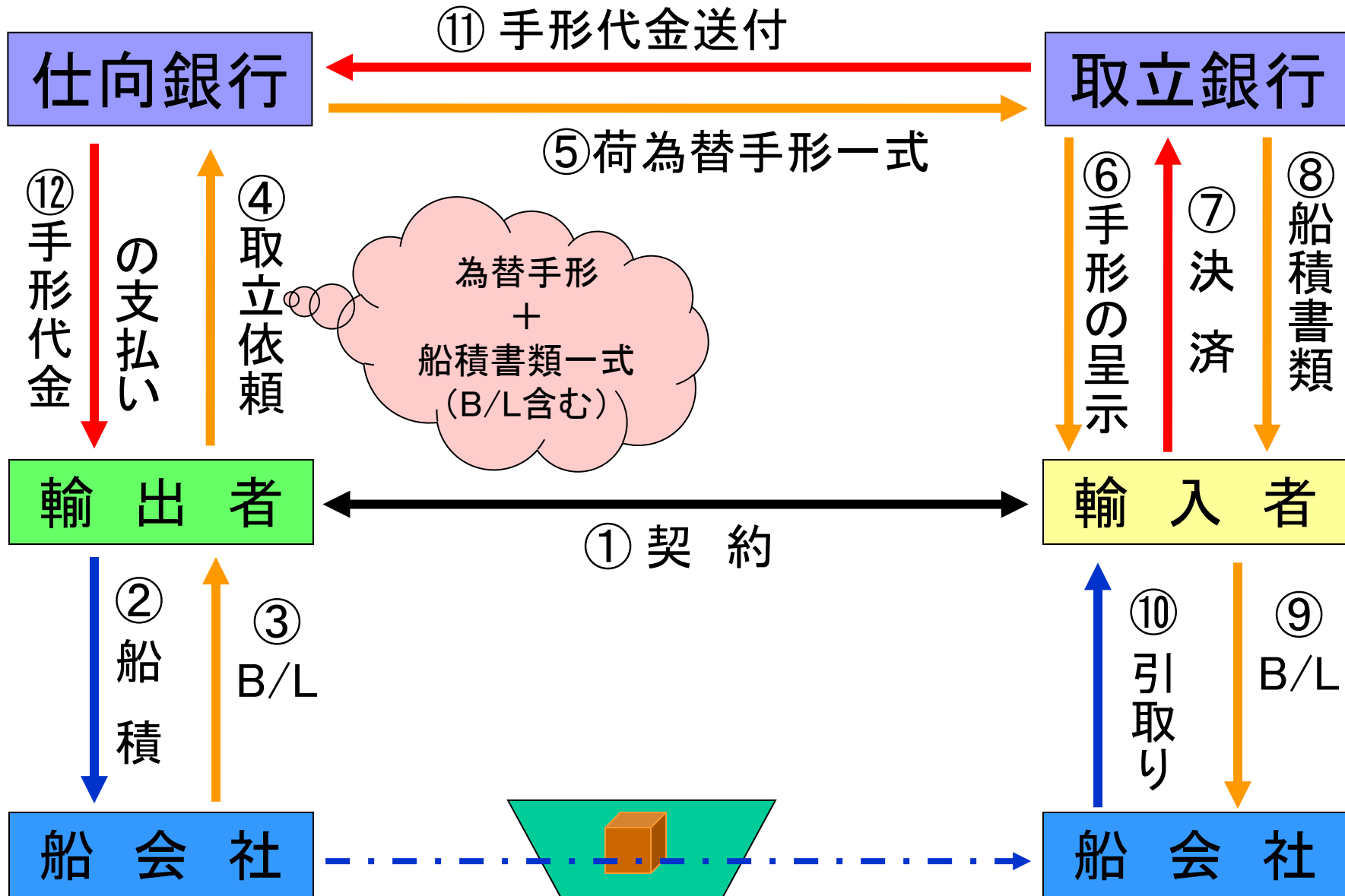




# 貿易実務検定C級 実務科目

## 一日集中講座

# 為替手形による取引の流れ(L/C無し)



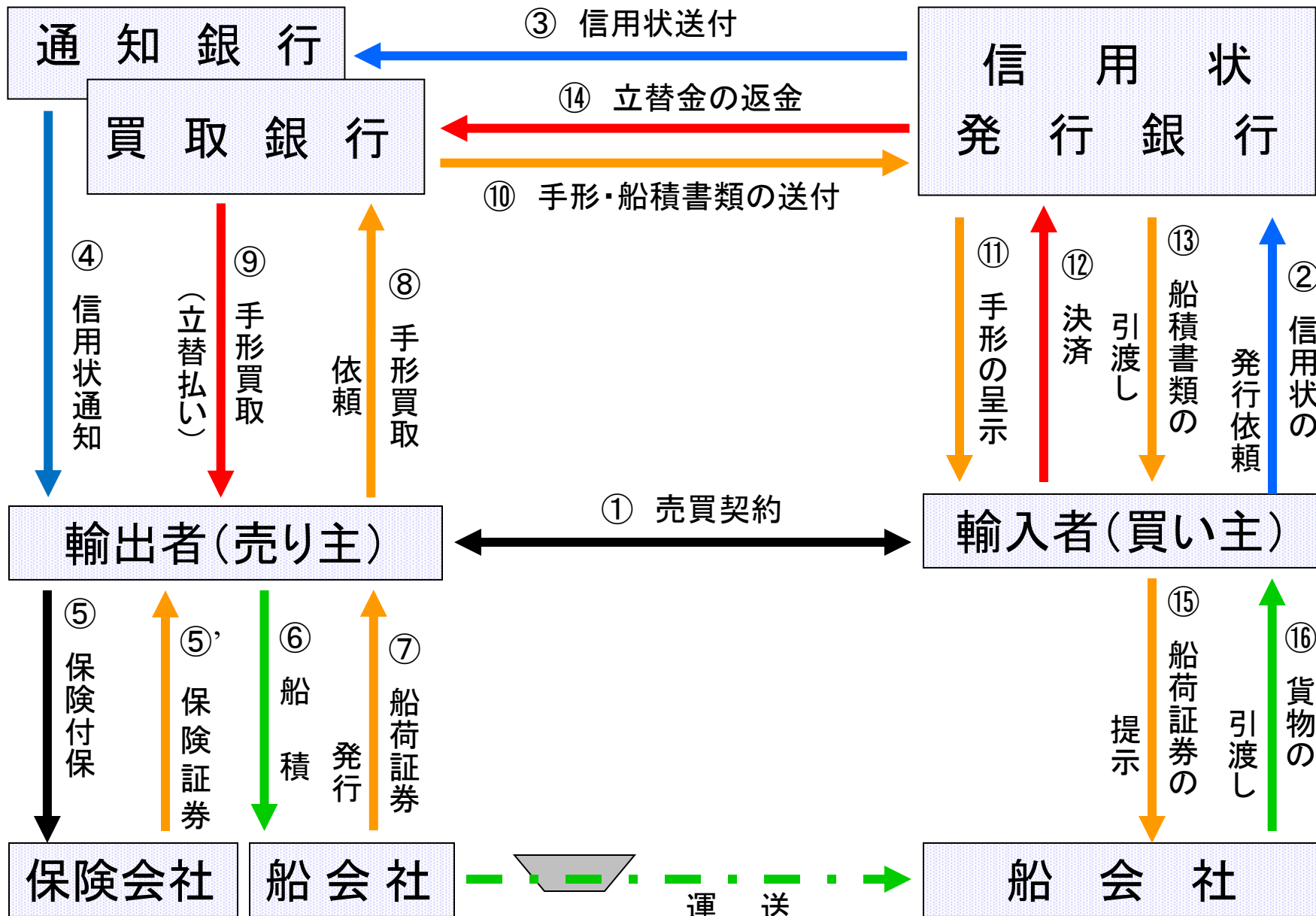
# 用語解説(1)

- ・ 船荷証券 (Bill of Lading: B/L)
  - 貨物との引換券
- ・ 為替手形 (Bill of Exchange: B/E)
  - 請求書
- ・ 荷為替手形 (Documentary Bill of Exchange)
  - 為替手形 + 船積書類

# 信用状とは

- ① 輸入者の取引銀行である信用状発行銀行が
- ② 商品代金の受取人である輸出者に対して
- ③ 輸出者が信用状条件通りに船積をして、その証拠としての書類を提示することを条件に
- ④ 輸入者に代わって(たとえ輸入者に支払能力がなくなっても)
- ⑤ 代金の支払を確約した保証状

# 貿易取引の仕組み



# 用語解説(2)

- ・ **信用状発行銀行 (Opening Bank, Issuing Bank)**
  - 輸入者の取引銀行
  
- ・ **通知銀行 (Advising Bank)**
  - 信用状発行銀行のコルレス銀行 & 輸出者の近隣に支店をもっている銀行
  
- ・ **コルレス銀行 (Correspondent Bank)**
  - ある銀行にとってコルレス契約のある銀行
  
- ・ **コルレス契約 (Correspondent Agreement)**
  - 銀行間の為替取引業務契約

## 用語解説(3)

- **通知銀行 (Advising Bank)**
  - 信用状発行銀行のコルレス銀行、かつ輸出者の近隣に支店をもっている銀行
    - ※ 実務的には、輸出者が輸入者に依頼をし、自社の取引銀行を通知銀行にして信用状を発行してもらう
- **買取銀行 (Negotiating Bank)**
  - L/Cで不指定 ⇒ どの銀行でもOK ⇒ 輸出者の取引銀行
  - L/Cで指定 ⇒ その銀行(発行銀行のコルレス銀行)
    - ※ but その指定銀行が輸出者の取引銀行でないと手形は買取って貰えない
      - ⇒ 輸出者は自社の取引銀行に買取依頼
      - ⇒ そこから指定買取銀行に再買取してもらう

# 信用状のメリット

## 輸出者にとって

- 支払保証
- 資金負担の軽減

## 輸入者にとって

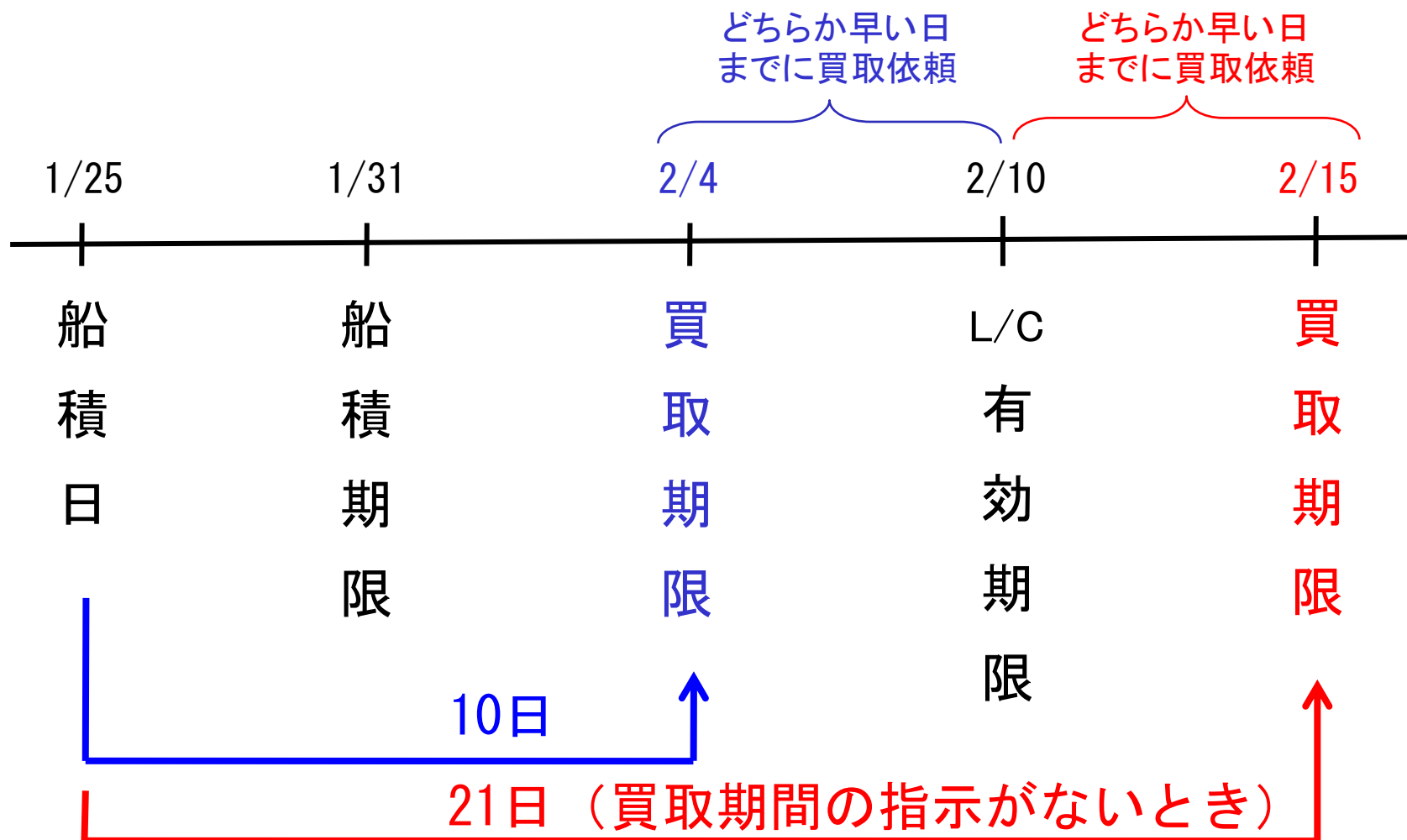
- 貨物受取保証
- 資金負担の軽減



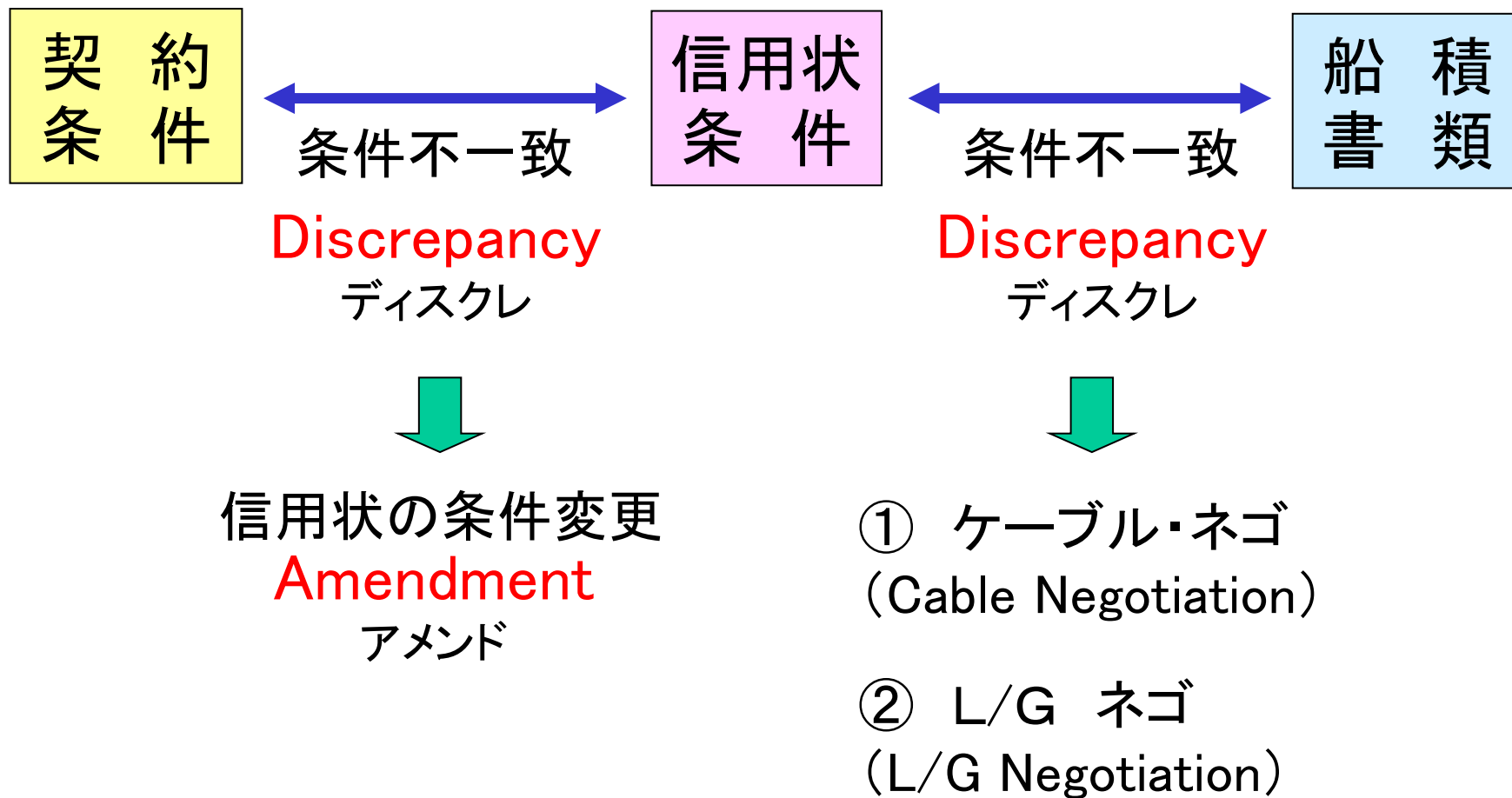
# 信用状の種類

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| • 取消不能信用状<br>Irrevocable L/C  | 取消可能信用状<br>Revocable L/C        |
| • 確認信用状<br>Confirmed L/C      | 無確認信用状<br>Unconfirmed L/C       |
| • 買取銀行指定信用状<br>Restricted L/C | 買取銀行指定信用状<br>Open (General) L/C |

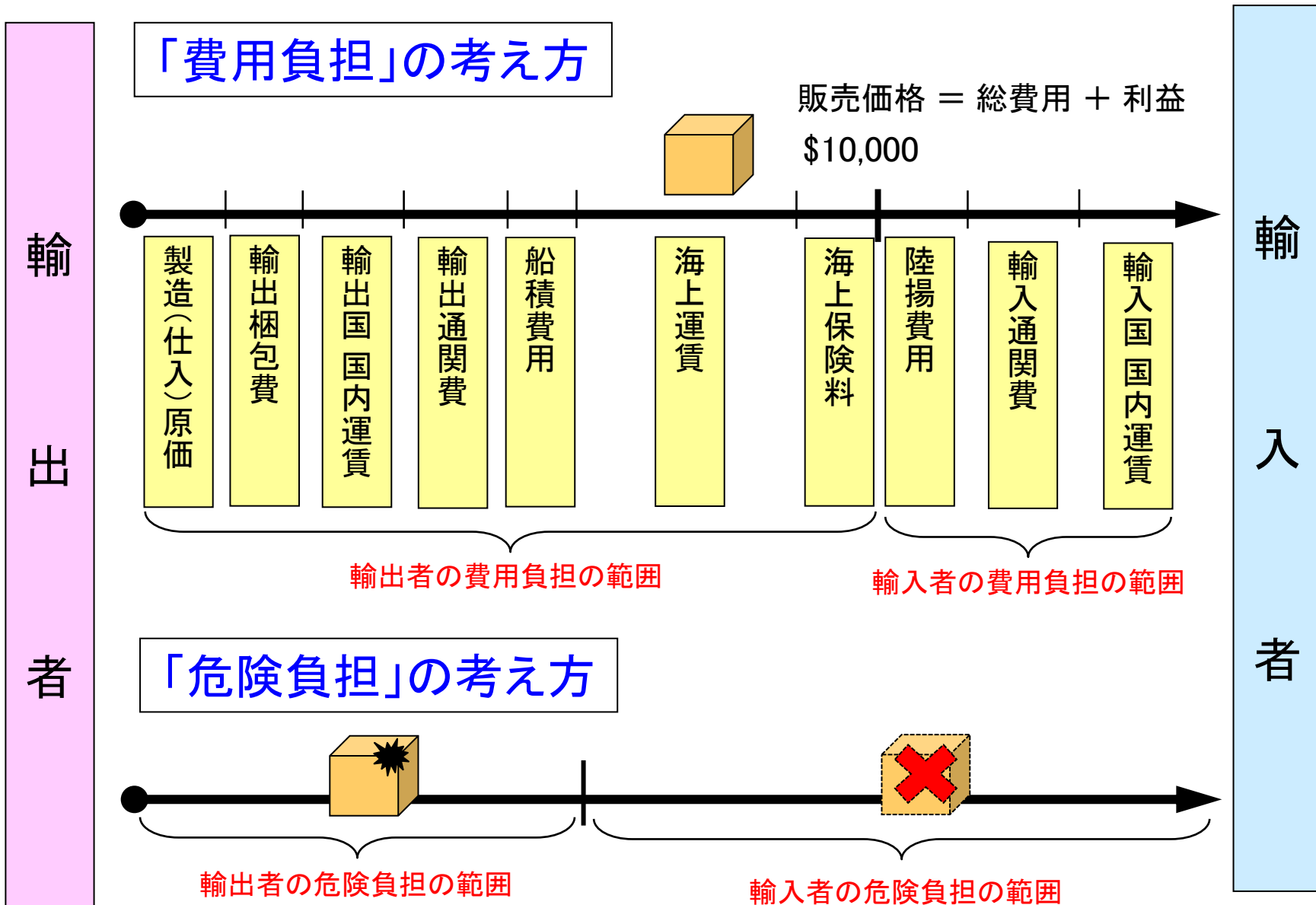
# 為替手形の買取



# 条件不一致とその対応



# インコタームズ(定型貿易条件)



# インコタームズ2020

## リスクの移転時期

積 地

揚 地

E 類型

F 類型

C 類型

D 類型

EXW

Ex Works

FCA

Free Carrier

CPT

Carriage Paid To

DAP

Delivered at Place

CIP

Carriage and  
Insurance Paid To

DPU

Delivered at Place  
Unloaded

DDP

Delivered Duty Paid

FOB

Free on Board

CFR

Cost and Freight

FAS

Free alongside Ship

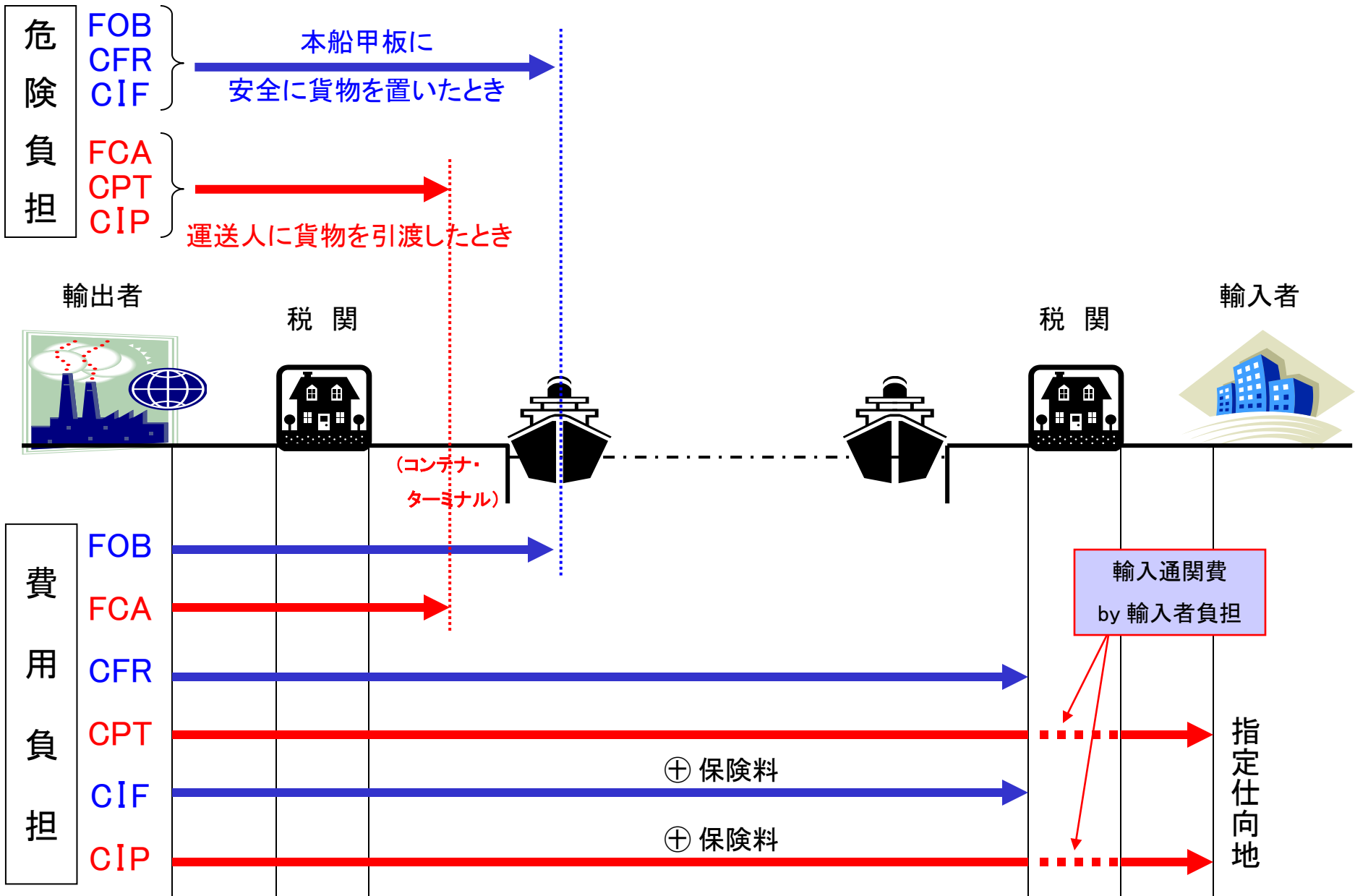
CIF

Cost, Insurance and  
Freight

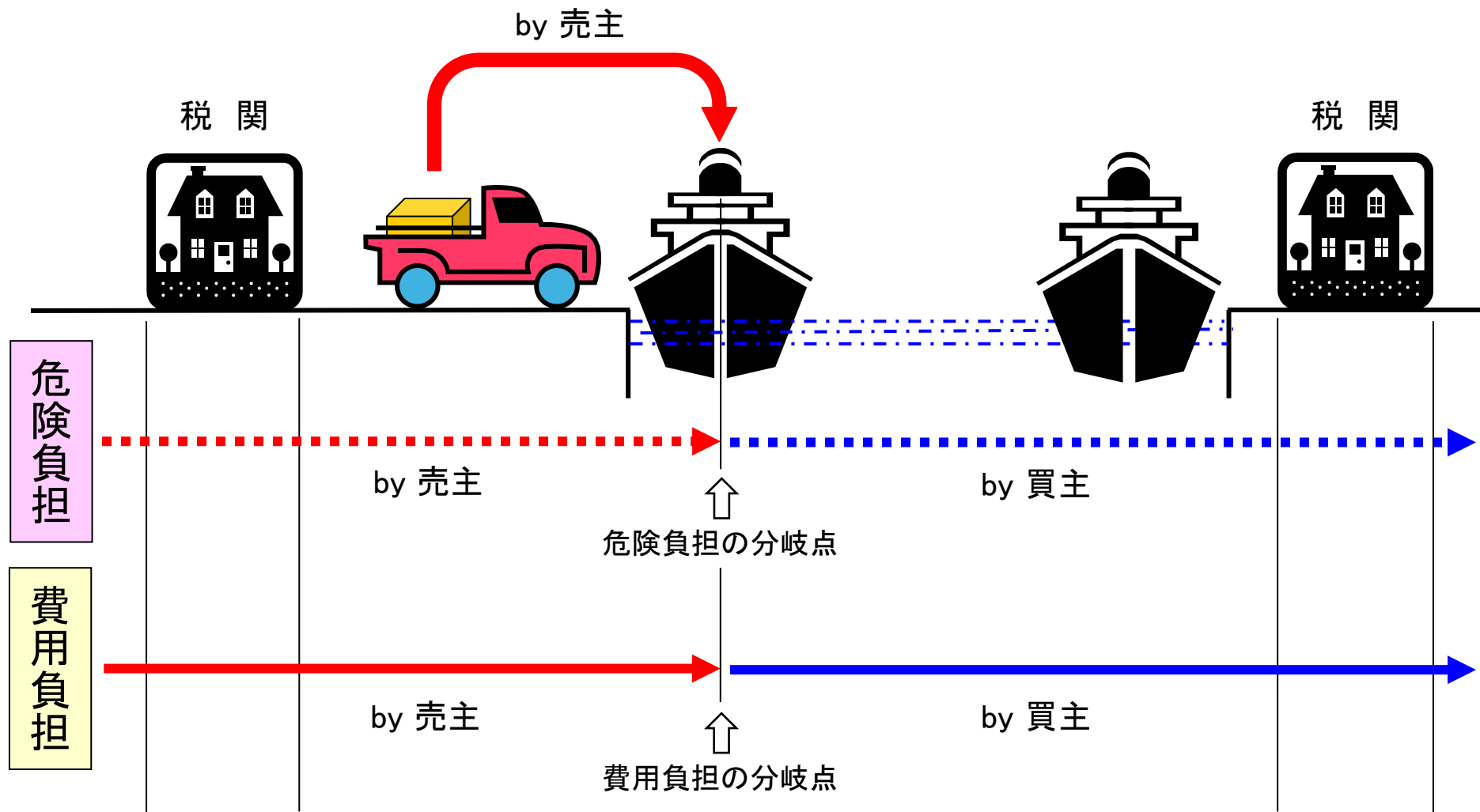
いかなる  
単一  
または  
複数の  
輸送手段  
にも適した  
規則

海上  
および  
内陸水路  
輸送の  
ための  
規則

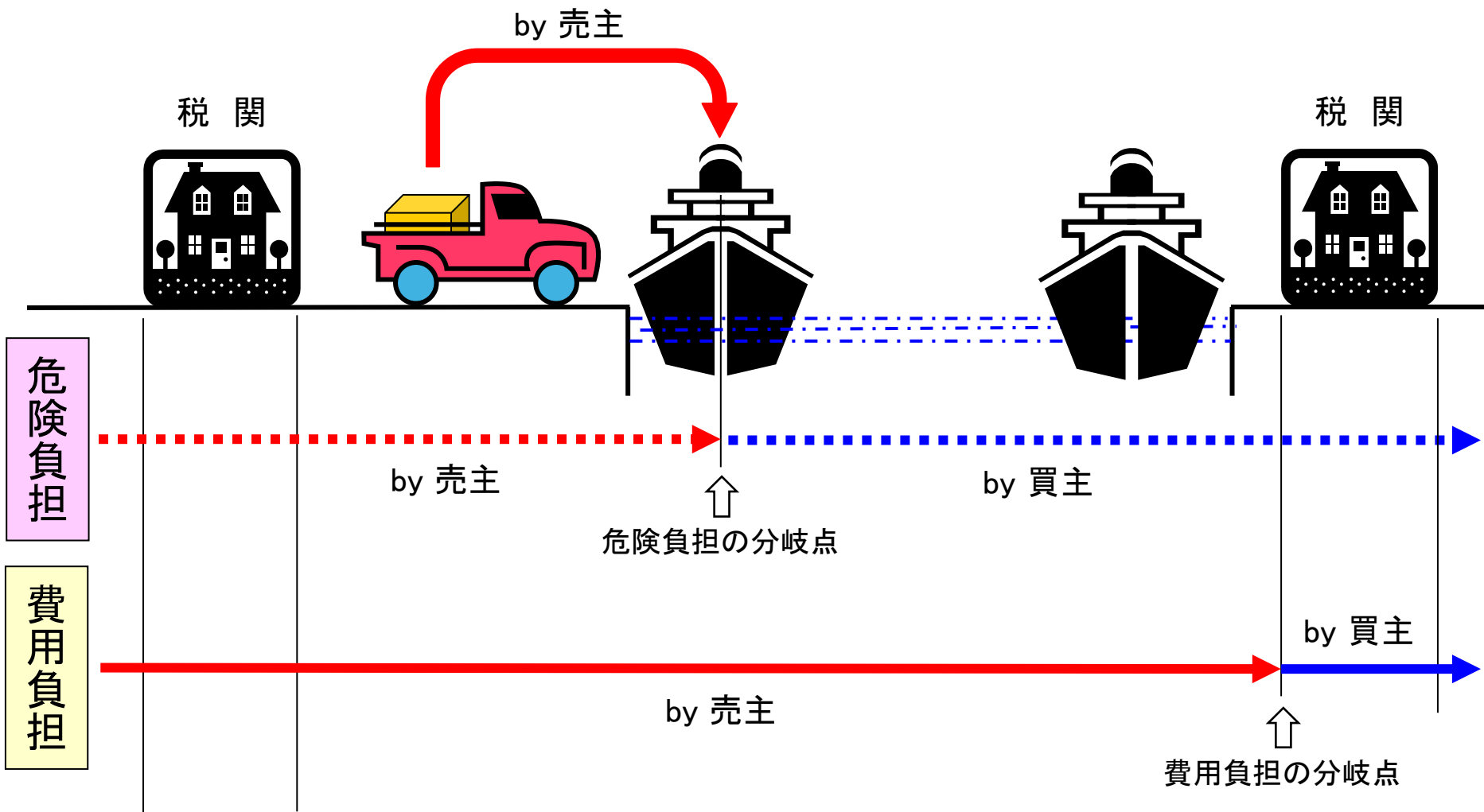
# 主要インコタームズ 2020



# FOB (Free on Board)

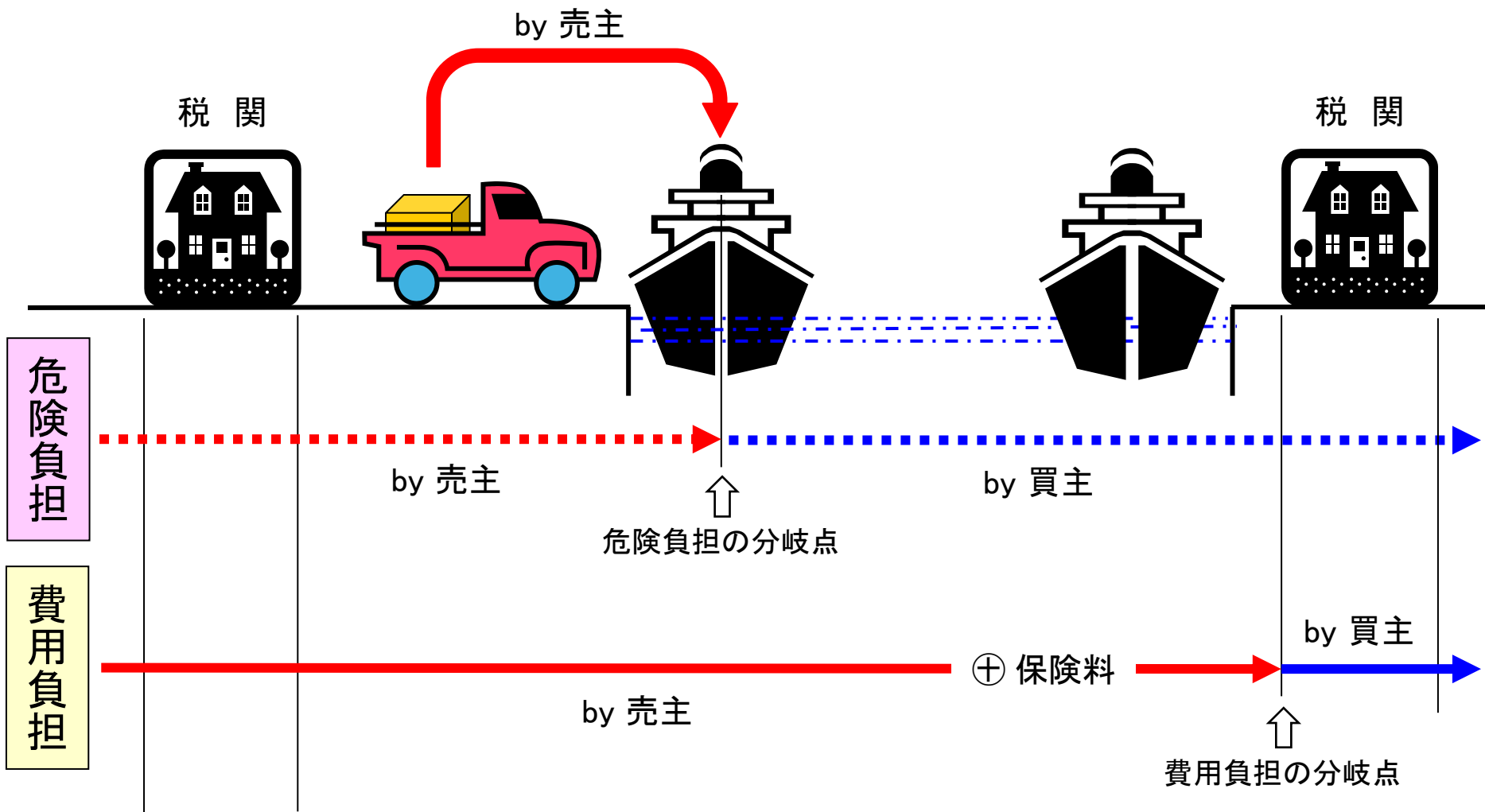


# CFR (Cost and Freight)

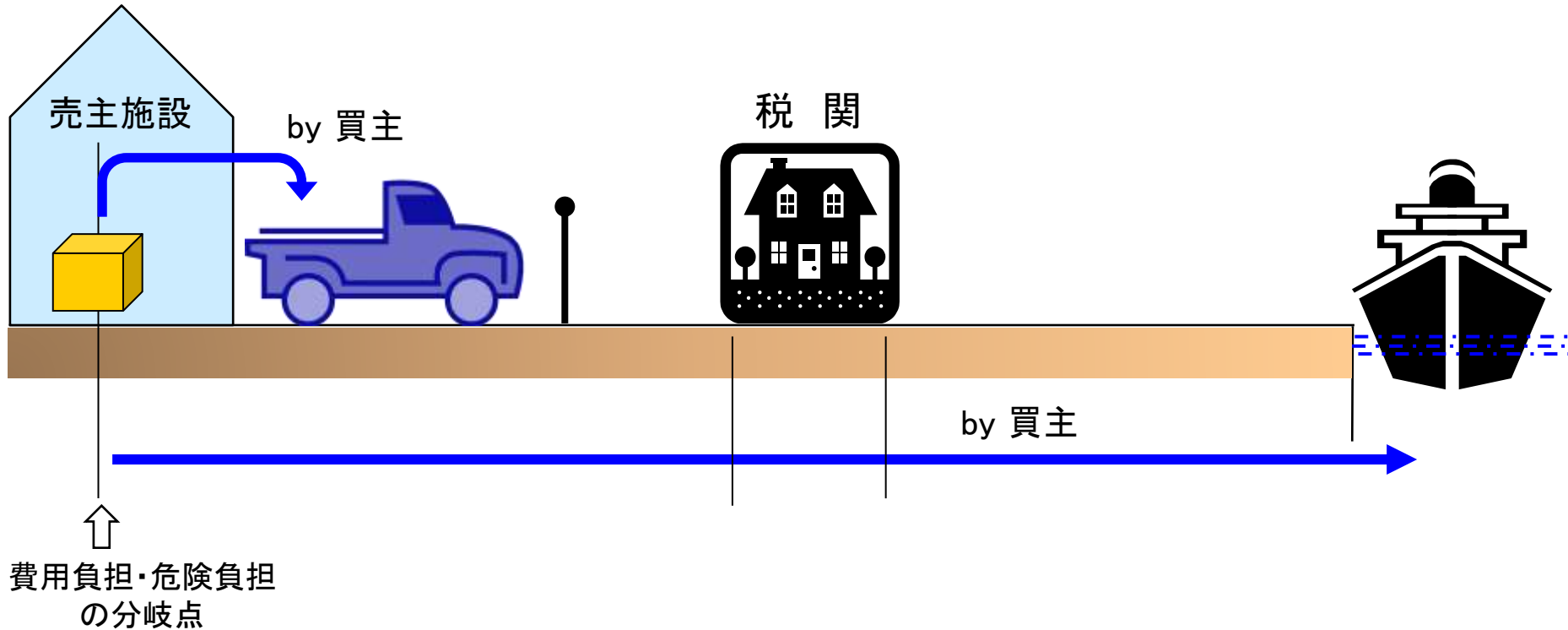




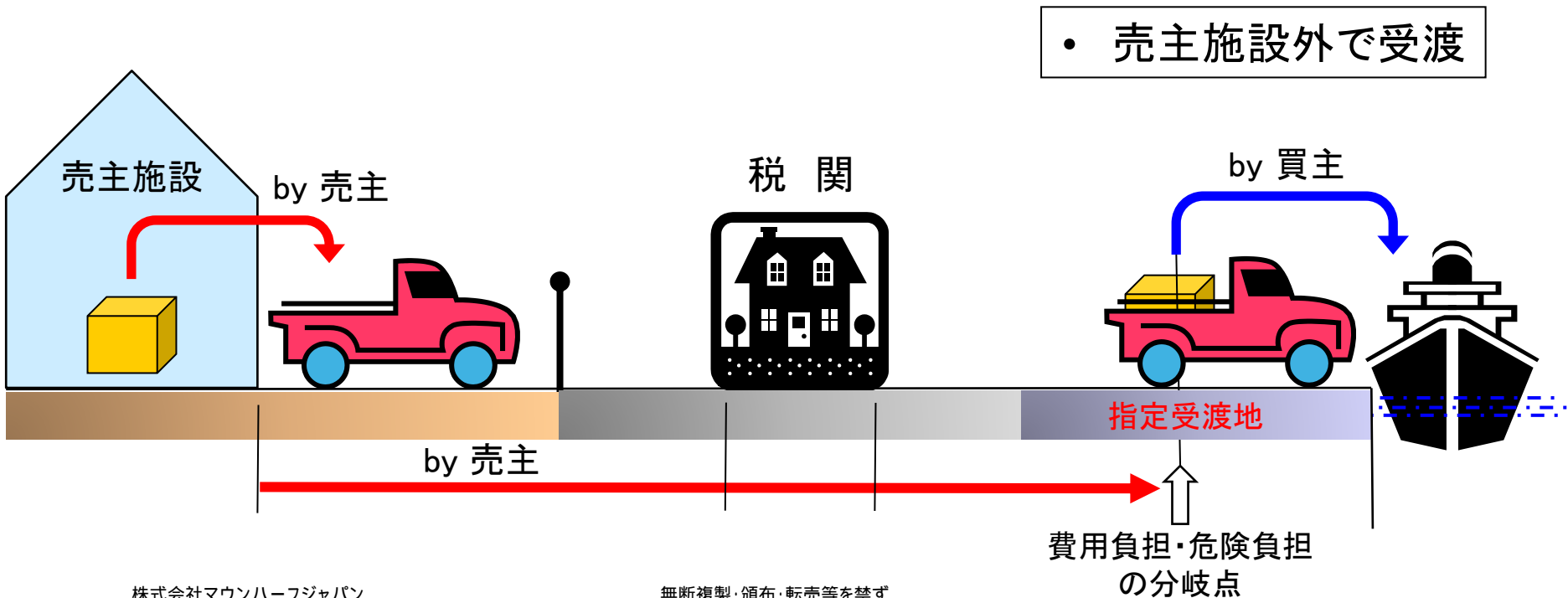
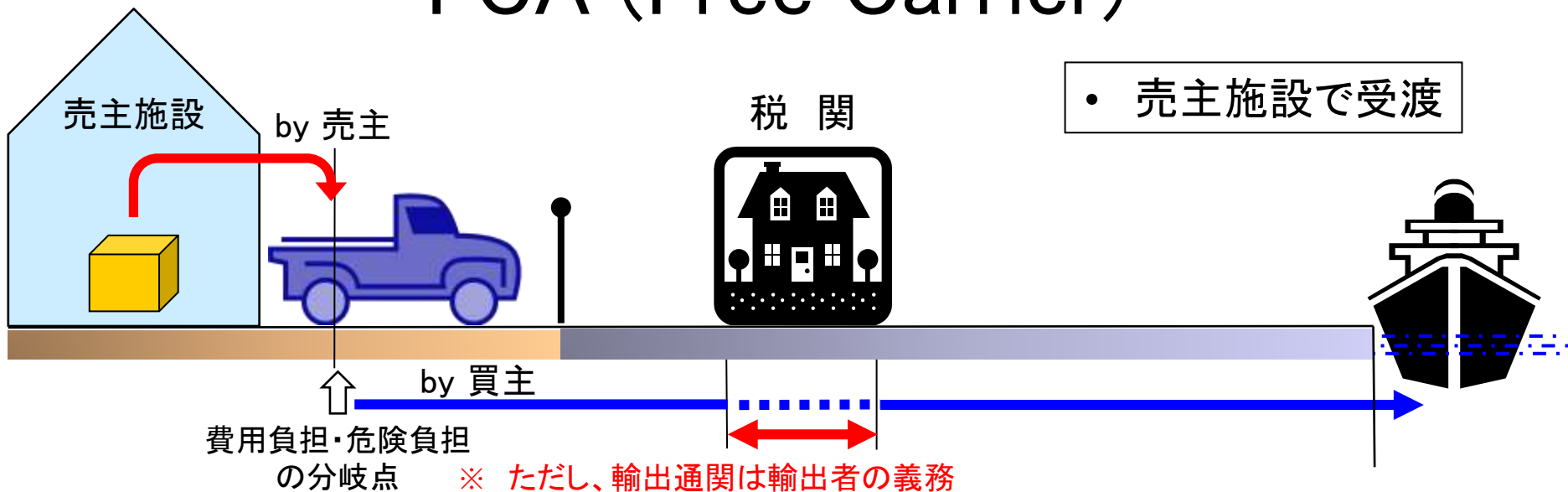
# CIF (Cost, Insurance and Freight)



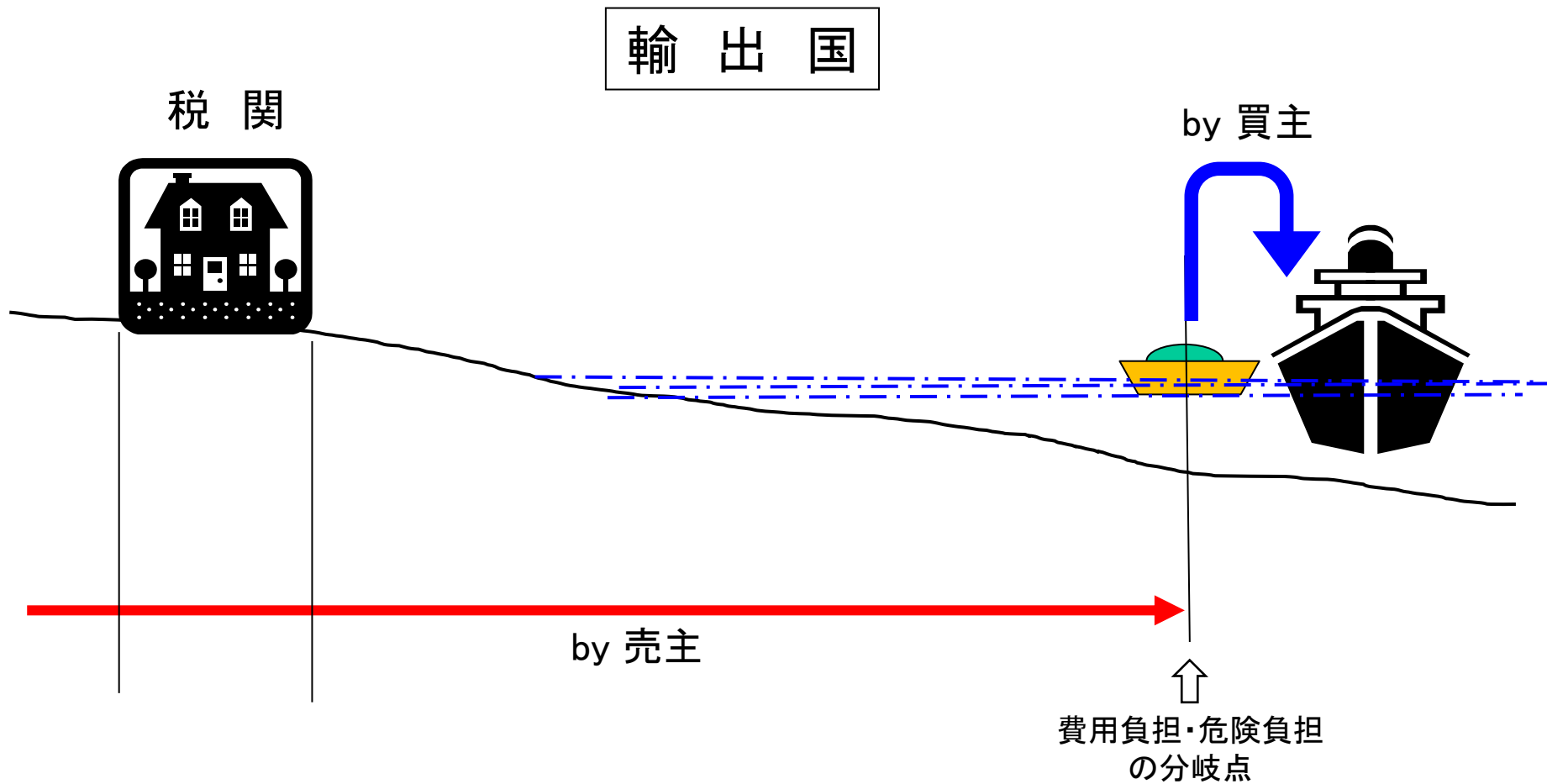
# EXW (Ex Works)



# FCA (Free Carrier)

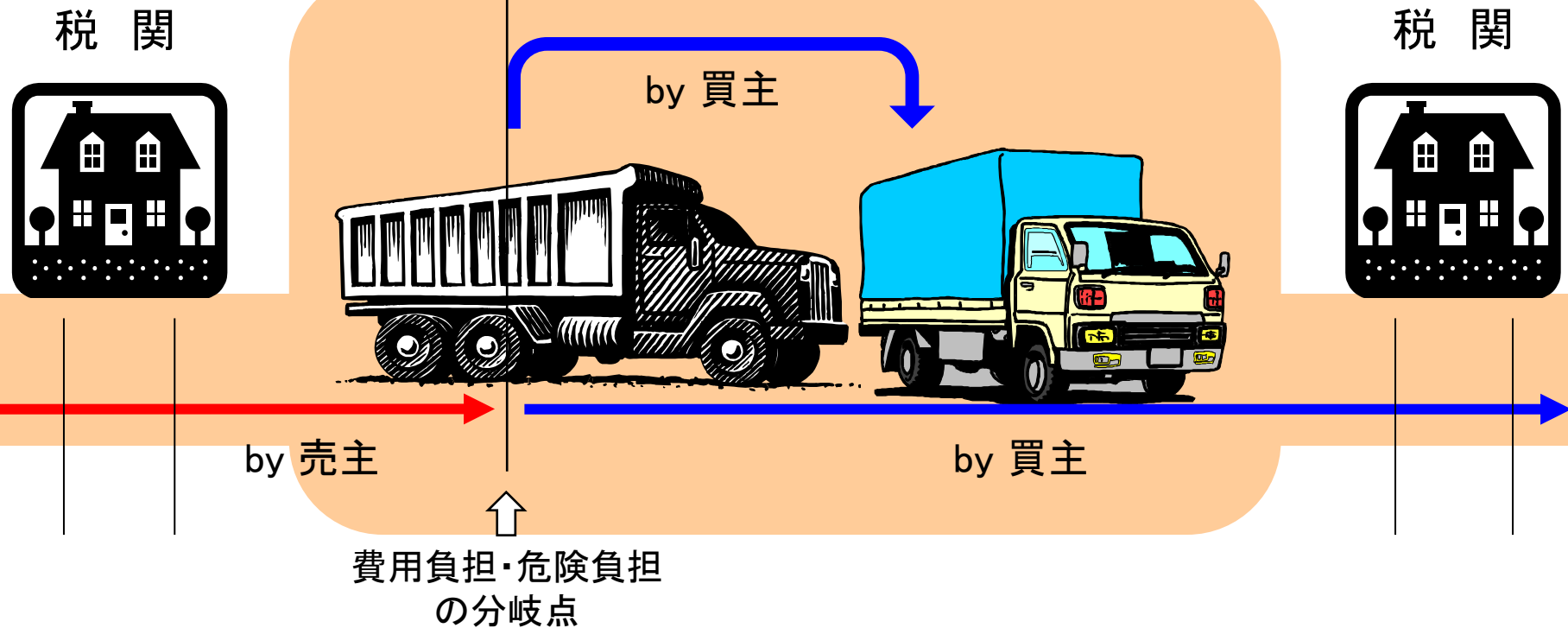


# FAS (Free Alongside Ship)



# DAP (Delivered at Place)

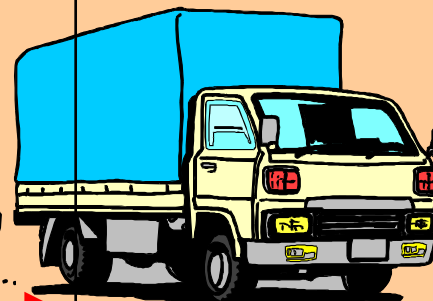
輸入国 指定仕向地  
(Any Place)



# DPU (Delivered at Place Unloaded)

輸入国 指定仕向地  
(Any Place)

税 関



税 関



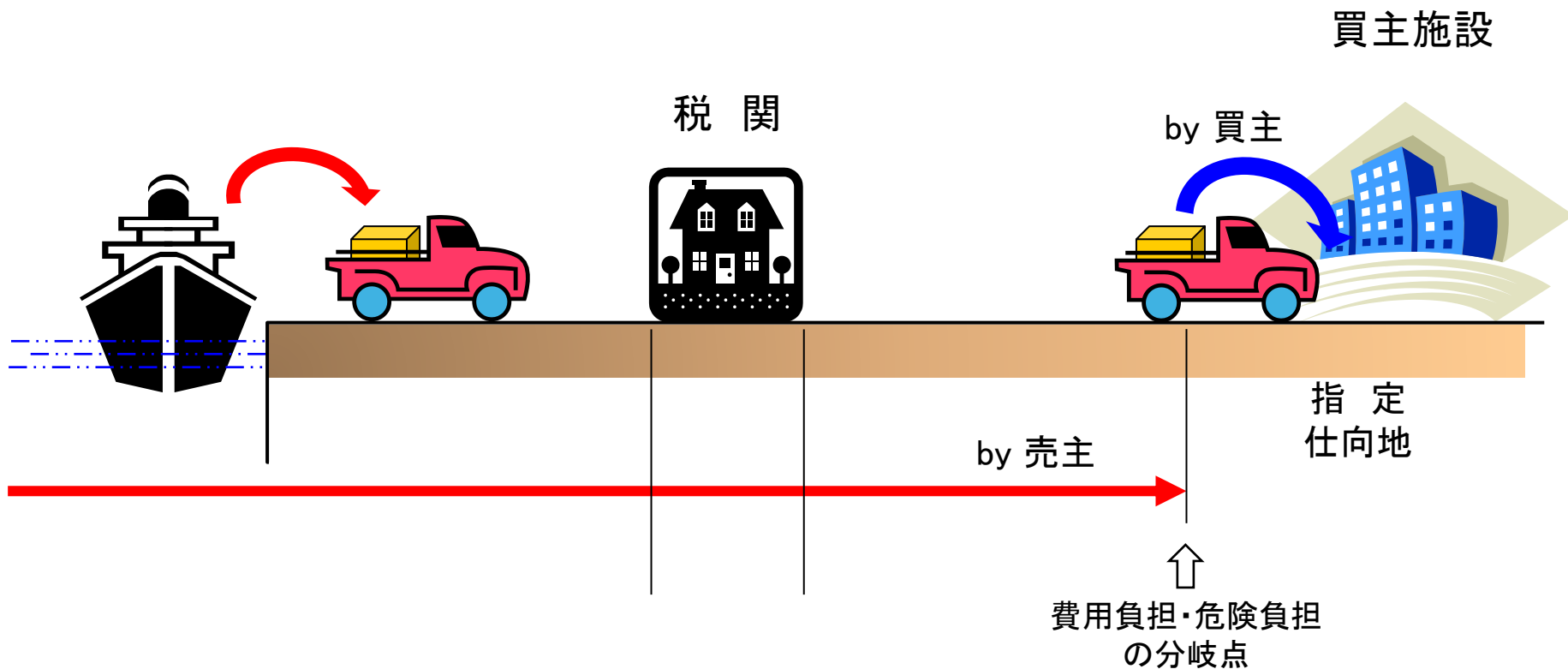
by 売主

by 買主

費用負担・危険負担  
の分岐点

# DDP (Delivered Duty Paid)

輸 入 国



# 船荷証券

- 船荷証券： 貨物との引換券



引換請求権を化体した

有価証券



通常： 流通性あり

B/L： 流通性あり・なし両方  
(作り方次第)

財産法上の  
権利・義務を  
記載した書面



# 船荷証券の種類

① 指図式船荷証券  
Order B/L

記名式船荷証券  
Straight B/L

② 船積式船荷証券  
Shipped B/L

受取式船荷証券  
Received B/L

③ 無故障船荷証券  
Clean B/L

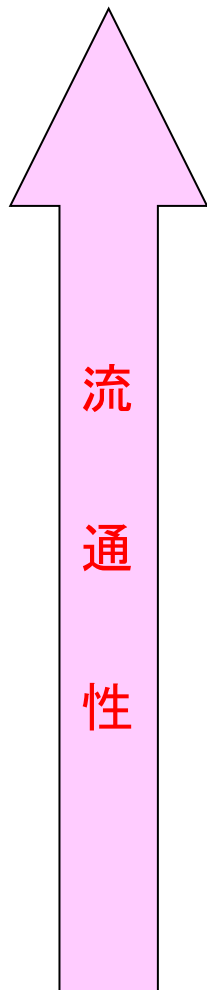
故障付船荷証券  
Foul B/L

## 指図式船荷証券と記名式船荷証券

		荷受人(Consignee)欄	第一裏書人	裏書方式
流通性あり	指図式船荷証券	To Order To Order of Shipper	Shipper 輸出者	白地裏書 Blank Endorsement  譲渡先不指定
		To Order of 信用状発行銀行	信用状 発行銀行	指図裏書 譲渡先指定
流通性なし	記名式船荷証券	特定人氏名(名称)	-----	-----

# 船荷証券の裏書

## 船荷証券の裏面



指図裏書

To: 譲渡先 (指定) ⇒ 輸入者

この人に  
権利所属

The XYZ Bank, Ltd. (発行銀行)

*Signed*

Saburo Suzuki, Credit Manager

白地裏書

To: 譲渡先 (blank)

The PQR Bank, Ltd. (買取銀行)

*Signed*

Jiro Sato, Foreign Exchange

白地裏書

To: 譲渡先 (blank)

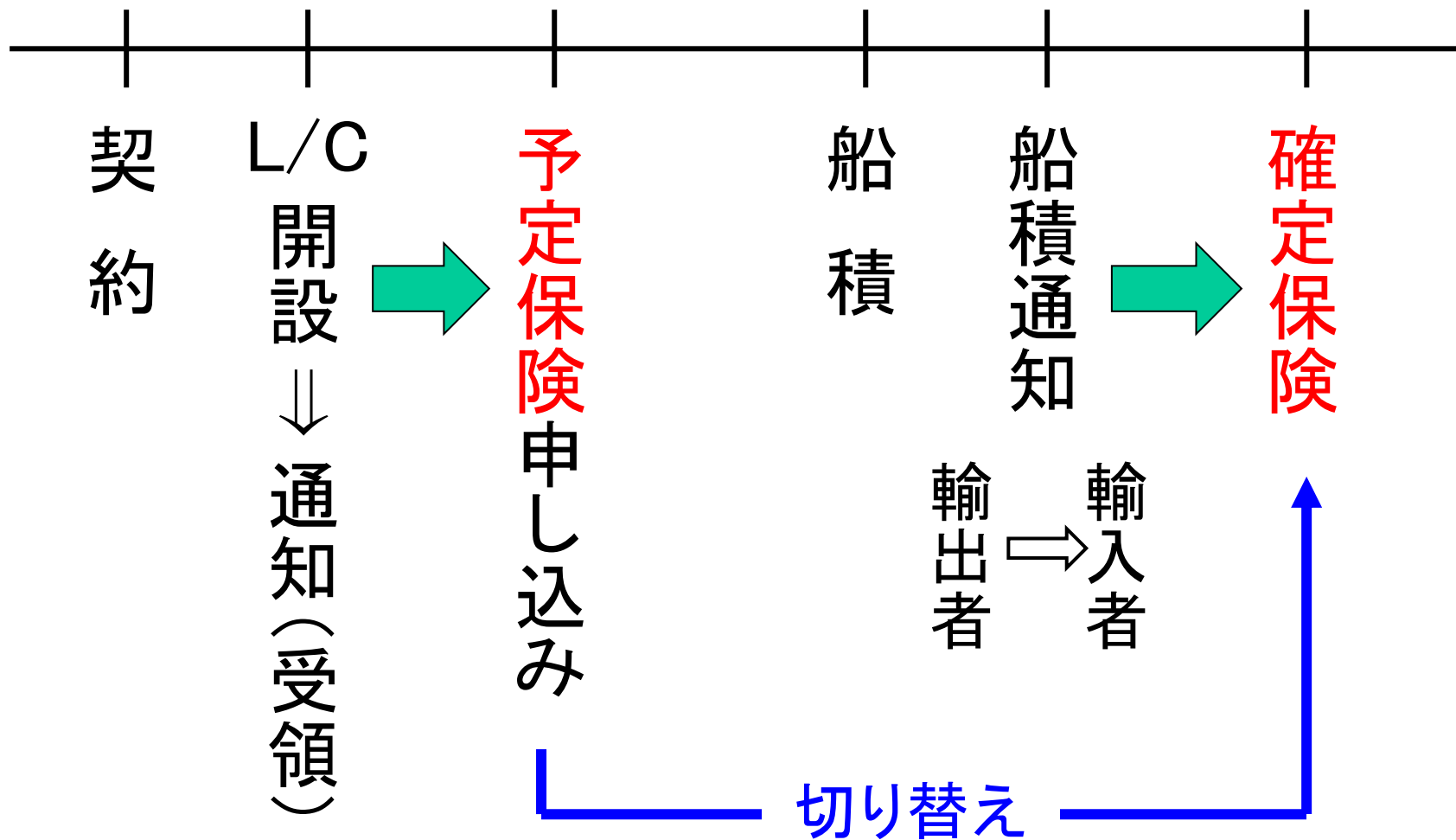
B/L所持人  
に権利所属

ABC Trading Co., Ltd.

*Signed*

Taro Yamada, Export Manager

# 予定保険と確定保険



# 貨物海上保険

		保 険 条 件					
		旧ICC: FPA	WA	A/R			
		新ICC: (C)	(B)	(A)			
リ ス ク の 種 類	費用損害	物的損害の防止費用、それらの附帯費用、救助料等 避難港等での陸揚・保管・継送に要した費用					
		共同海損 海上における危険に際して、関係者すべての利益のため に犠牲になった貨物に対し全員で公平に分担する制度					
	海 損	全 損	現実全損	↓	↓		
			推定全損				
		分 損	特定分損			⊗	↓
			その他の分損				
	追加保険	平常時	各種付加危険	⊗	⊗	↓	
		非常時	WAR RISKS	⊗	⊗	⊗	
			SRCC RISKS	⊗	⊗	⊗	

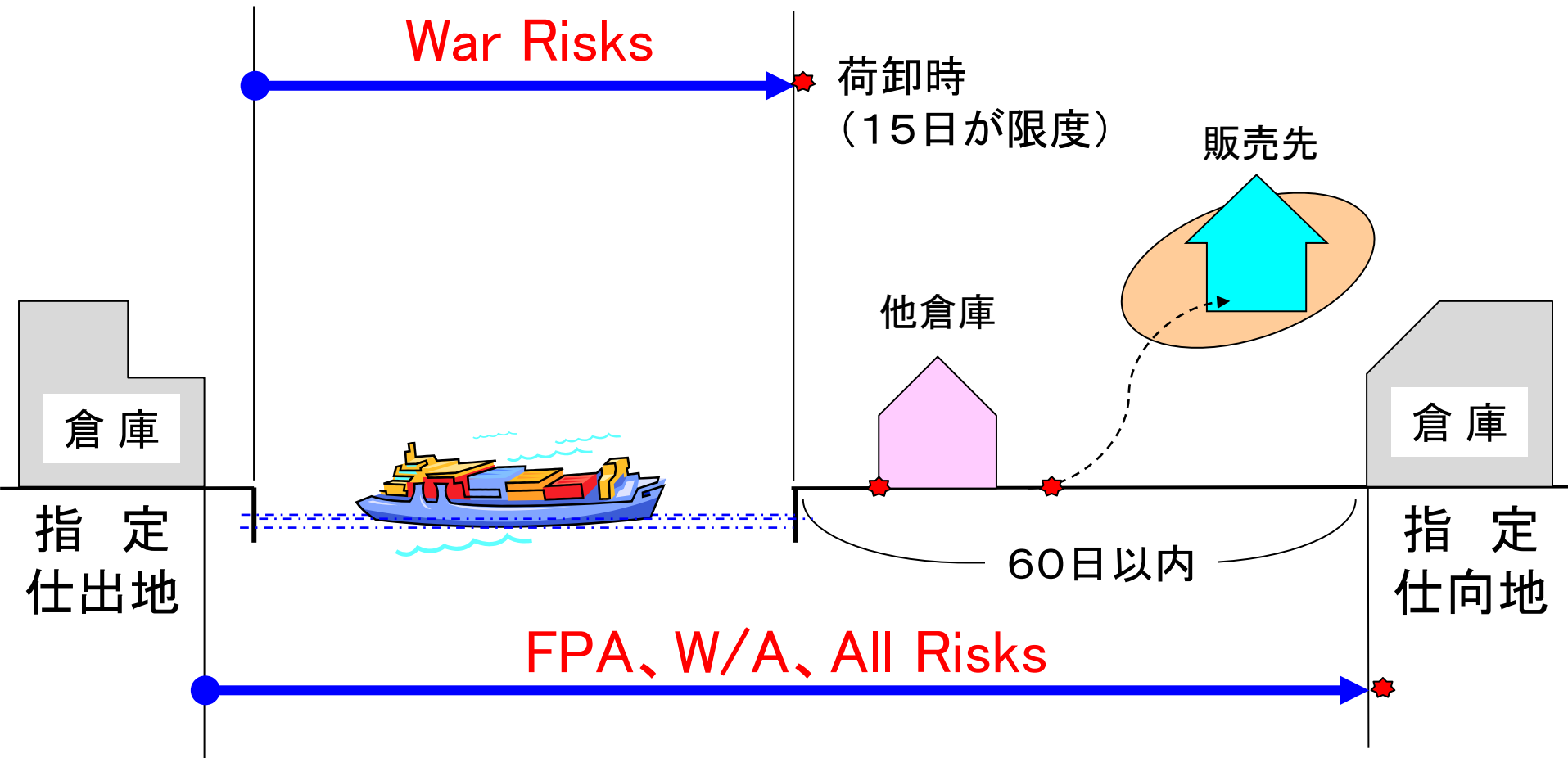
  

→

⊗

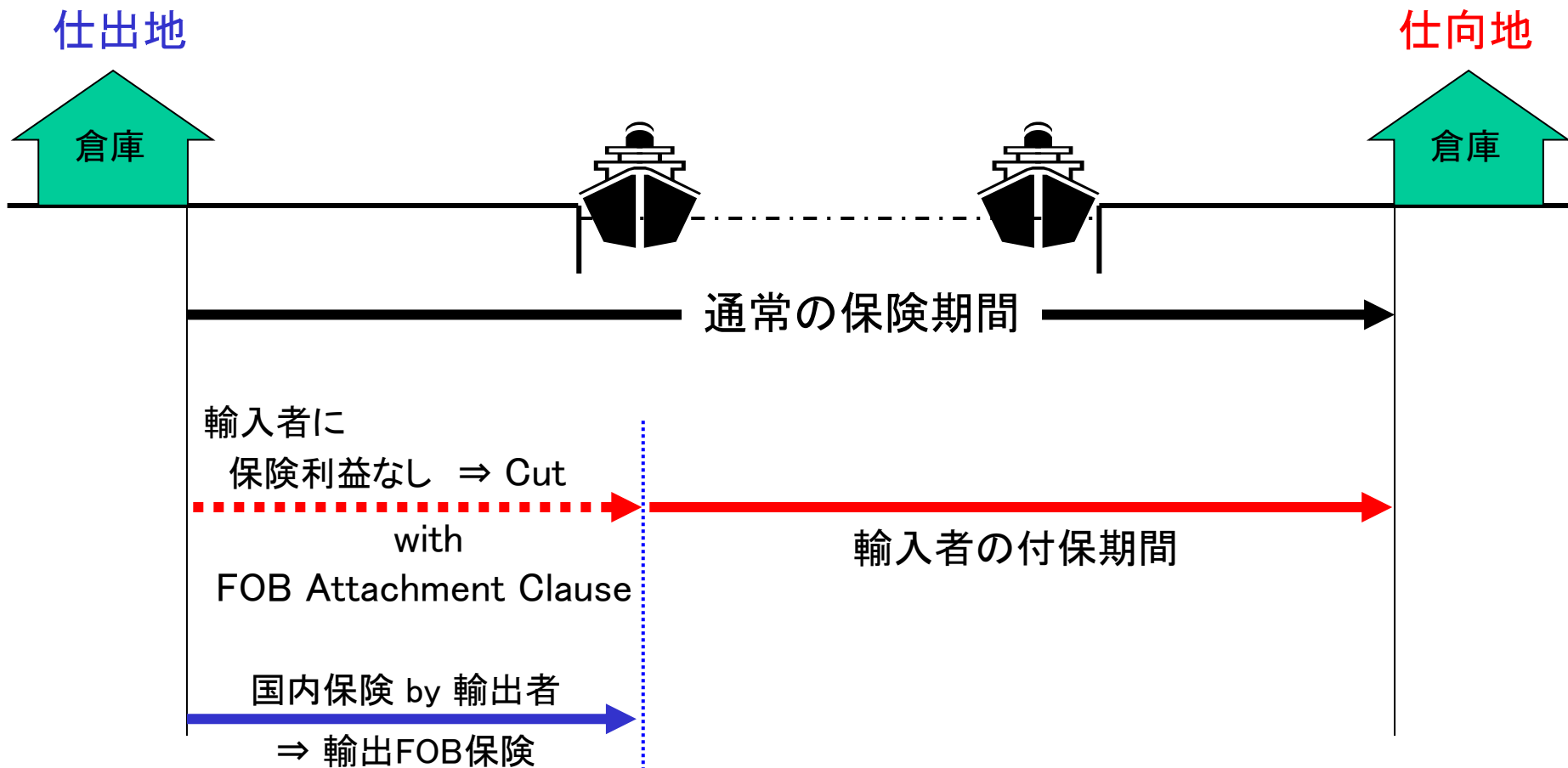
てん補範囲  
個別付保

# 海上貨物保険 保険期間



# FOB Attachment Clause と 輸出FOB保険

FOB条件 ⇒ 付保 by 輸入者



# メモランダム条項

## メモランダム条項

小損害(3%ないし5%以下)は免責です。

+

## フランチャイズ方式

損害が上記割合を超えた場合には  
全額補填いたします。

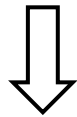


# 輸出手続きの手順（1）

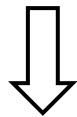
1. 売買契約の締結
2. 信用状の受領
3. 為替買予約
4. 貨物海上保険(予定保険)申し込み
5. 輸出許認可の取得
6. 船腹予約
7. 貨物の手配
8. 船積書類の手配・作成

# 輸出手続きの手順（2）

## 9. 輸出通関・船積依頼（海貨業者へ）



船積完了 → B/L入手



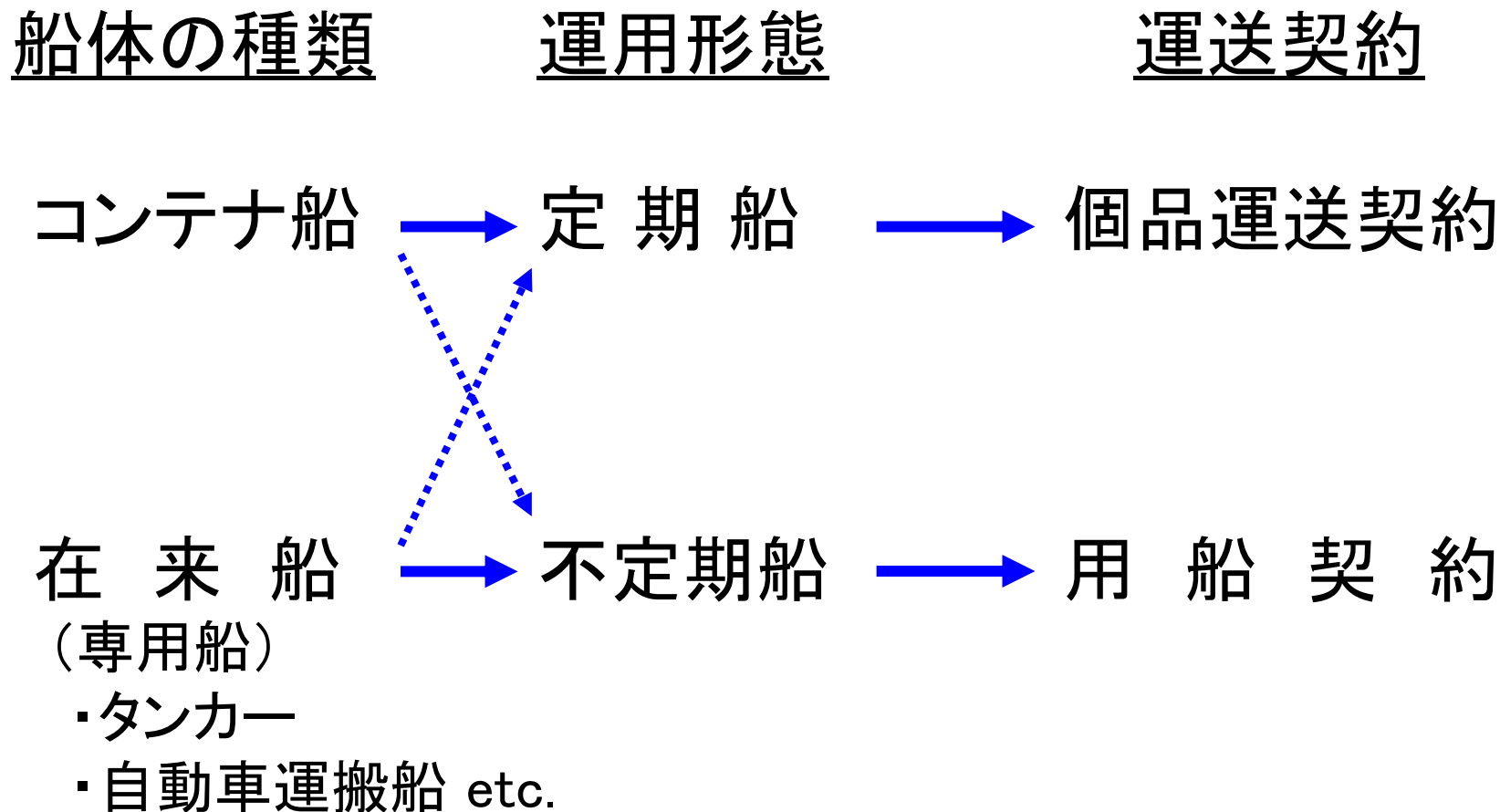
## 10. 船積案内（輸入者へ）

## 11. 確定保険契約への切り替え

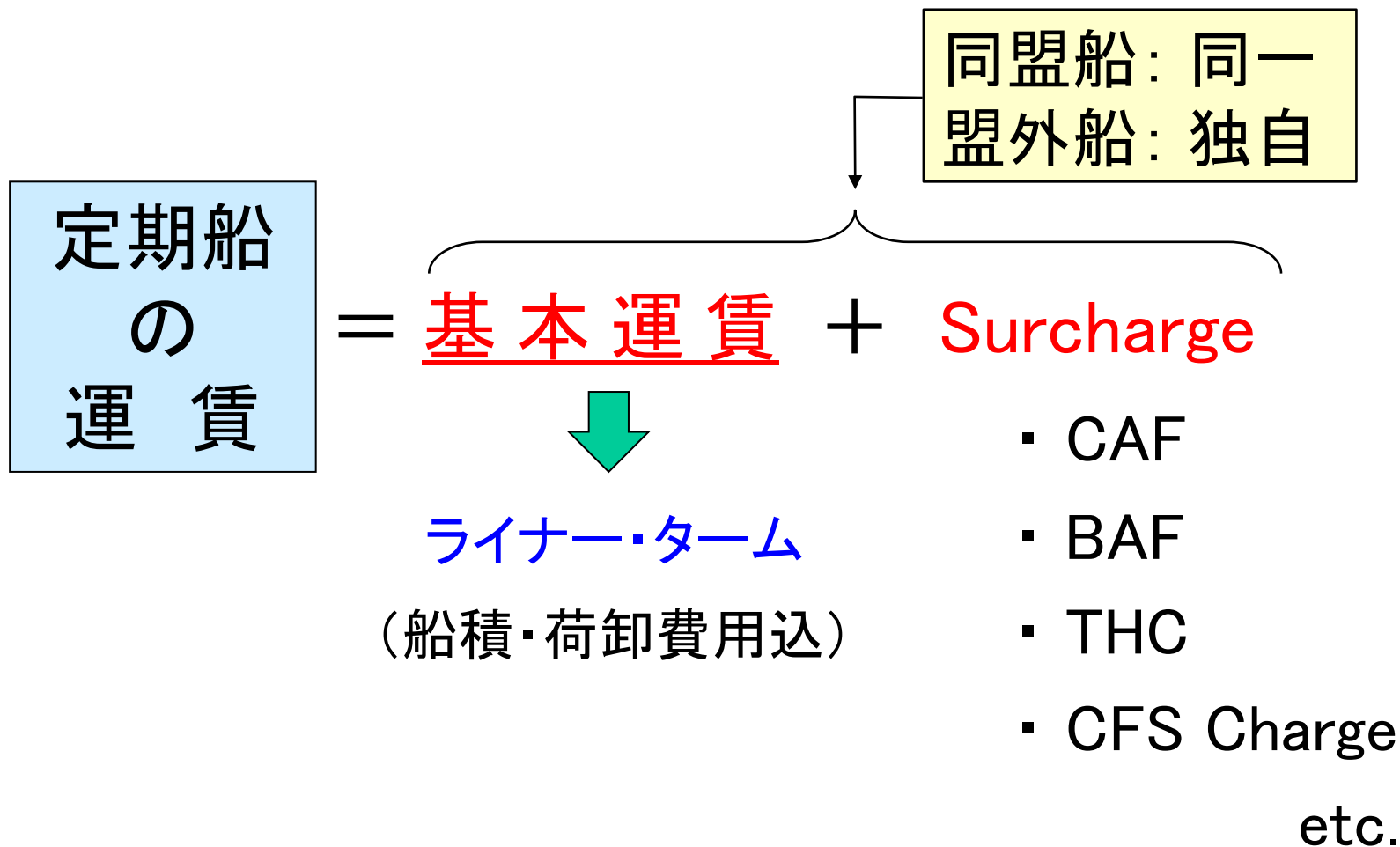
## 12. 荷為替手形の買取依頼

## 13. 荷為替手形の買取り（輸出代金の受領）

# 船の分類と運送契約



# 定期船の運賃

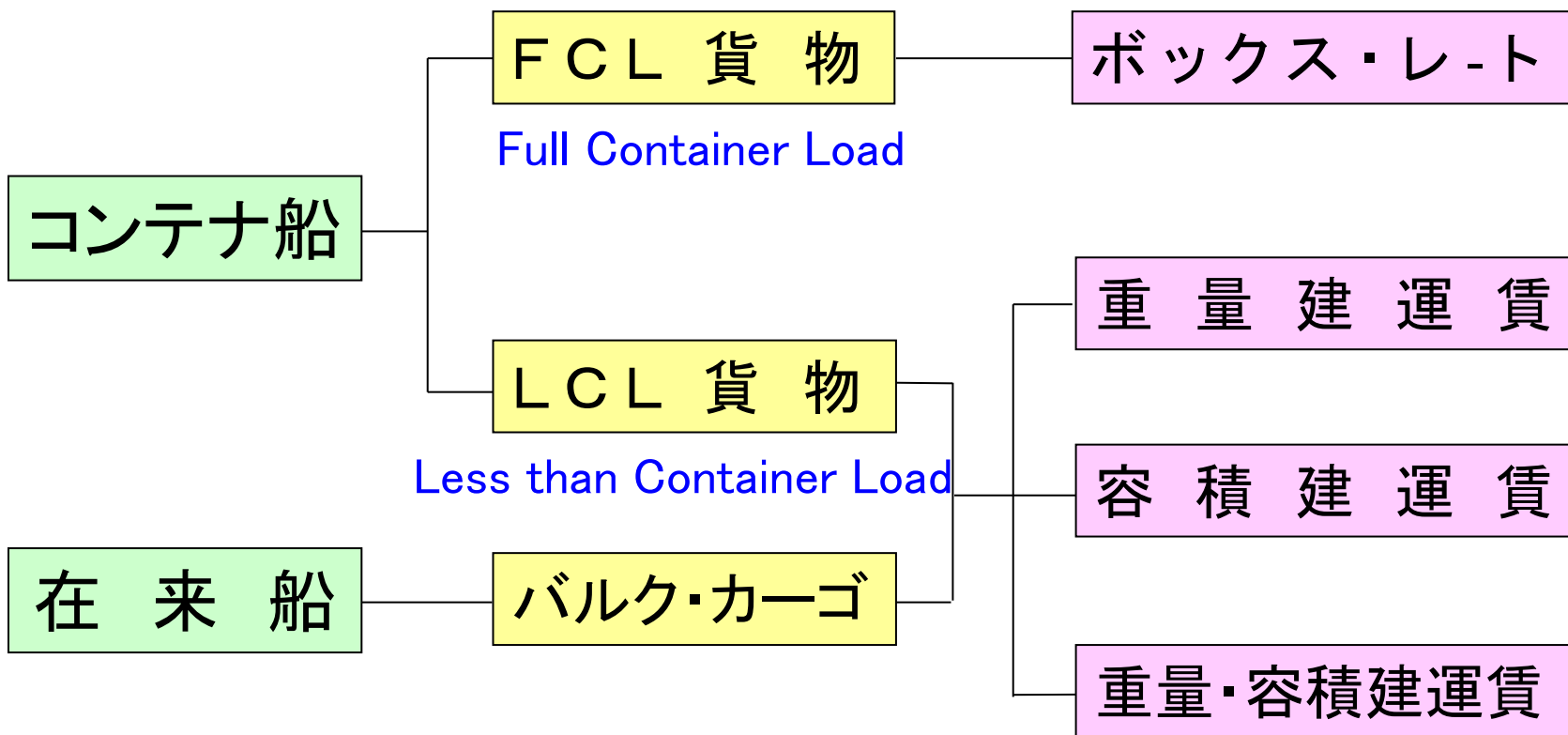


# 定期船の基本運賃

船舶の種類

貨物の種類

適用運賃



# 定期船の運賃

●重量建運賃： ¥  $\Delta\Delta$  / ton

●容積建運賃： ¥  $\square\square$  / M3

●重量・容積建運賃： ¥  $\circ\circ$  / ton  
(1 M3 = 1 ton)

実重量 (Gross Wt.)  $\leq$  容積重量 (Volume Wt.)

《 重い方を採用 》

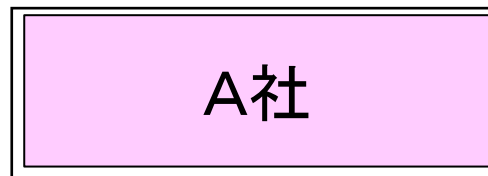


Freight Ton/Revenue Ton

# 用語解説(5)

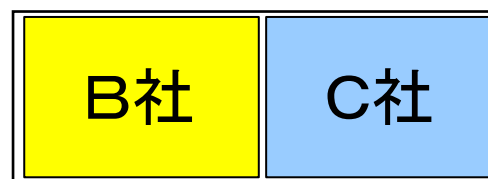
- FCL: Full Container Load

- 一人の荷主の貨物でコンテナがいっぱいになっている状態

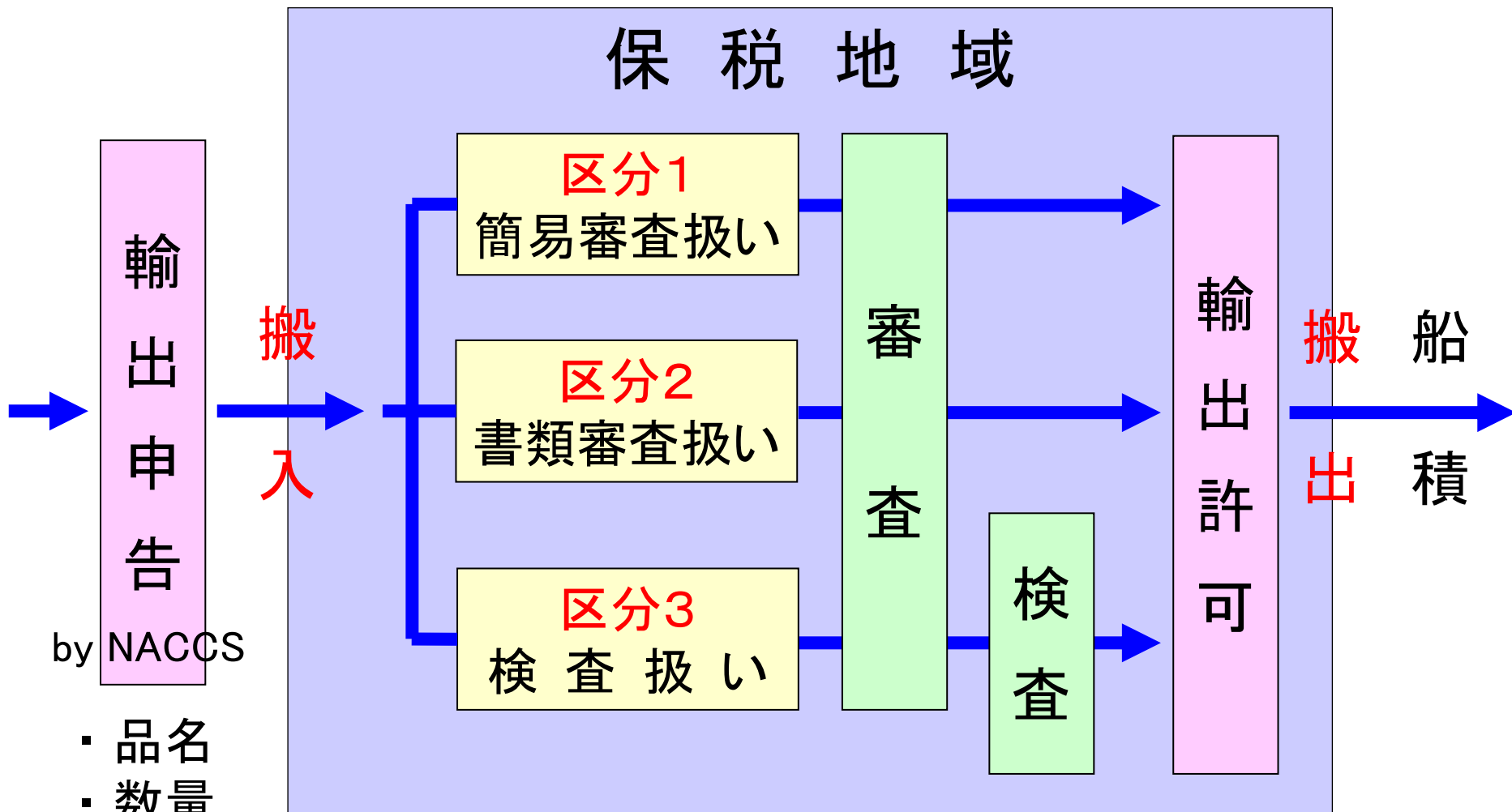


- LCL: Less than Container Load

- 複数の荷主の貨物が一つのコンテナに混載されている状態(← 一人の荷主の貨物ではコンテナをいっぱいにはできないため)



# 輸出通関手続きの流れ

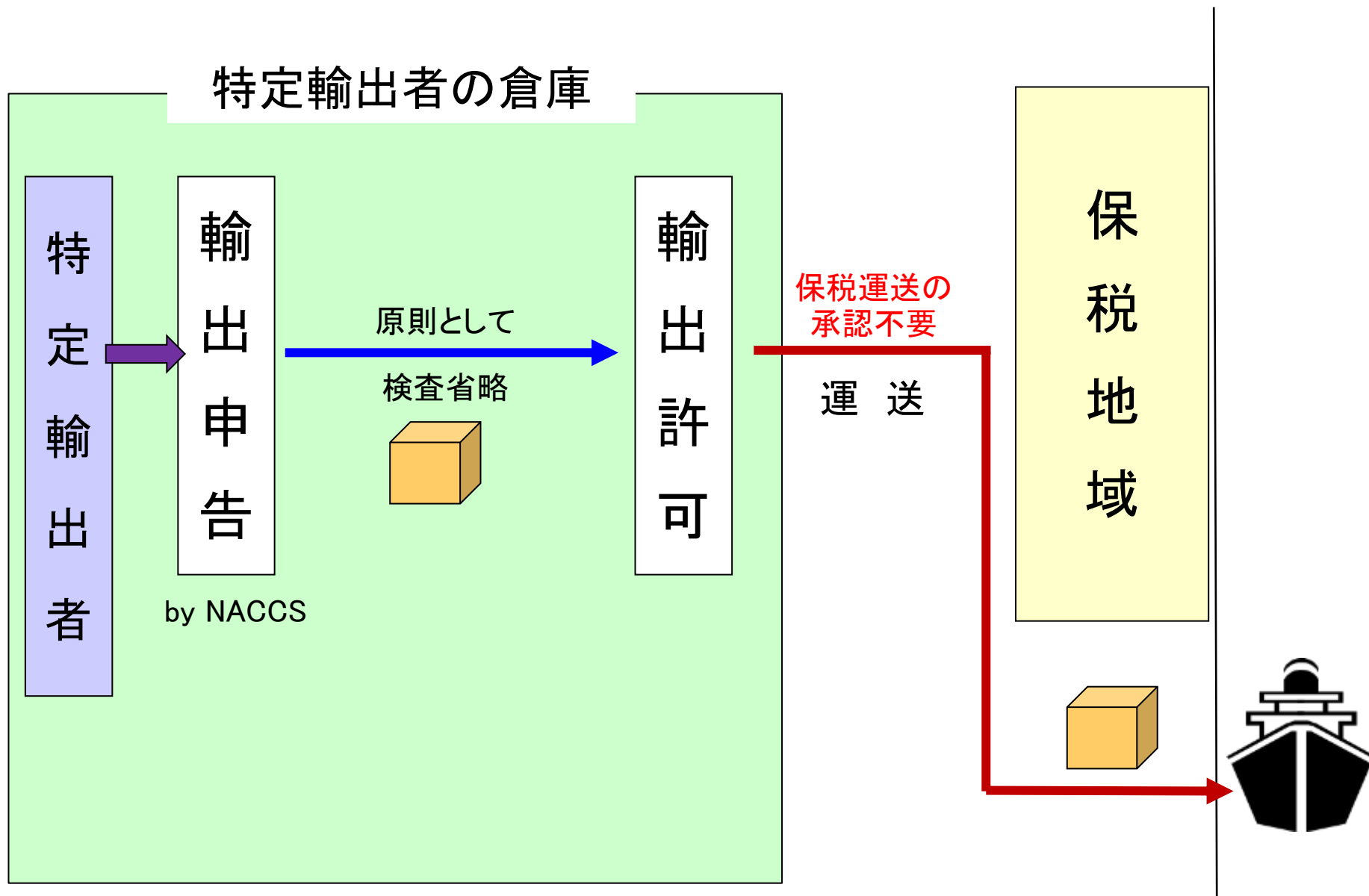


by NACCS

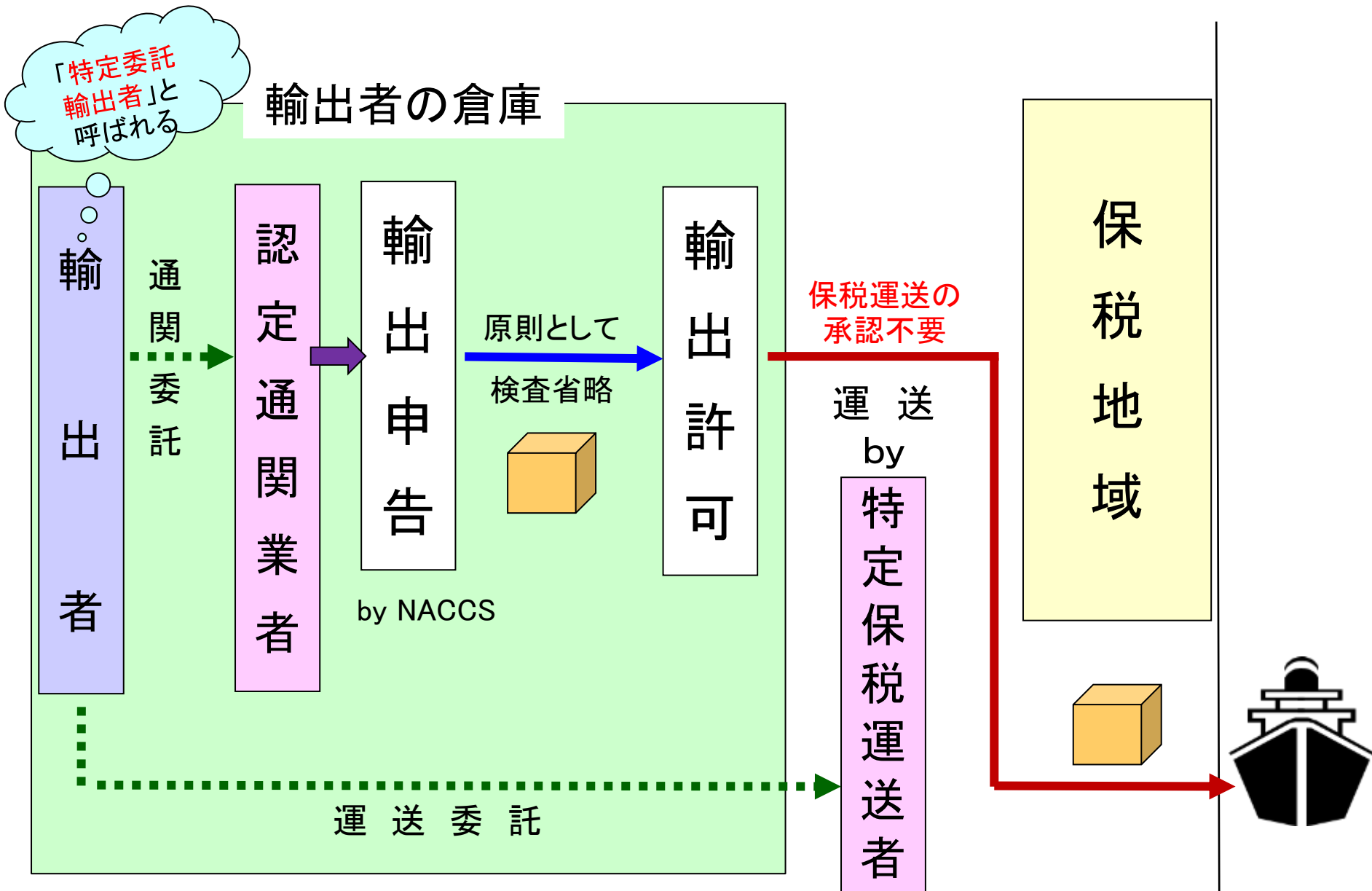
- 品名
- 数量
- 価格等



# 特定輸出申告

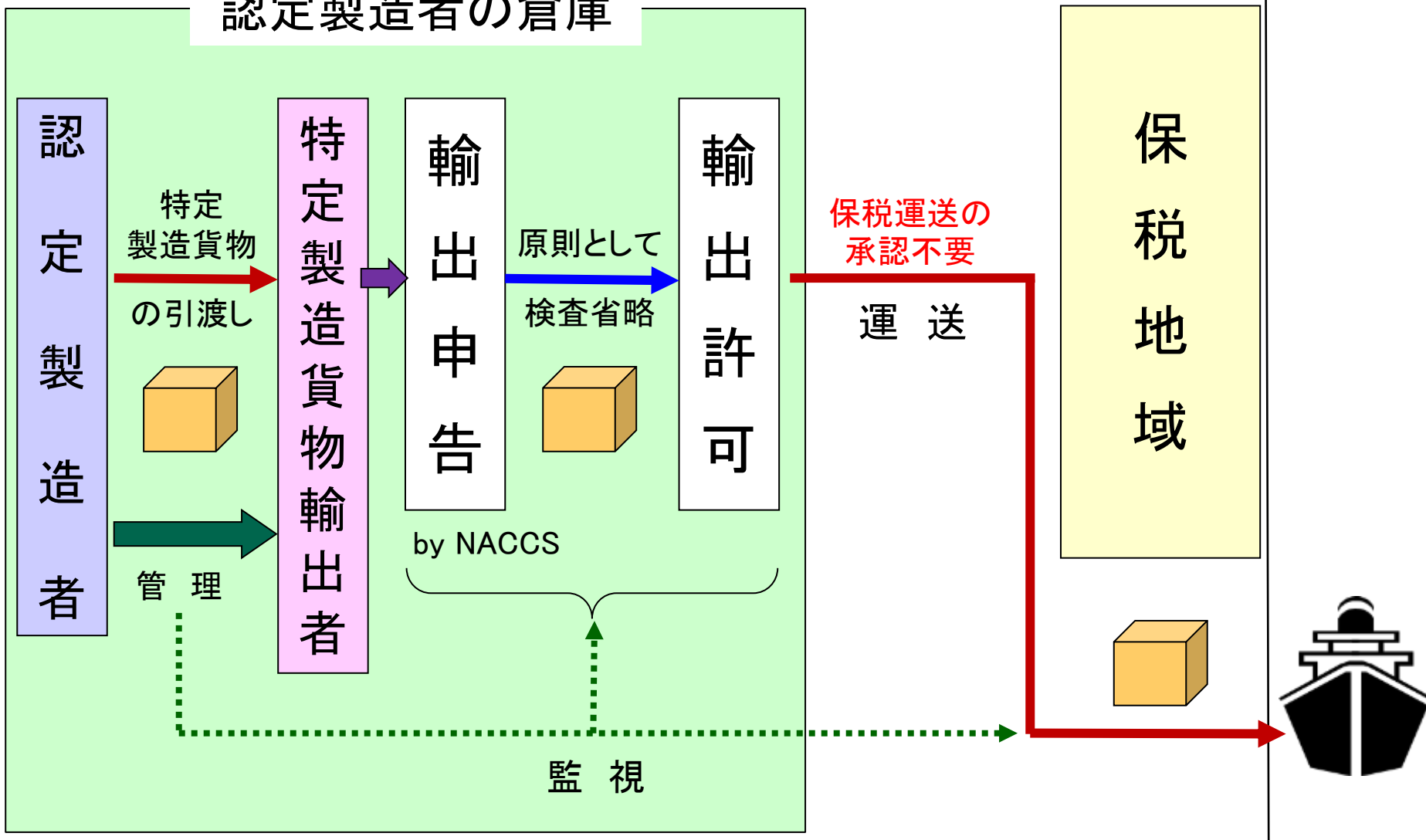


# 特定委託輸出申告

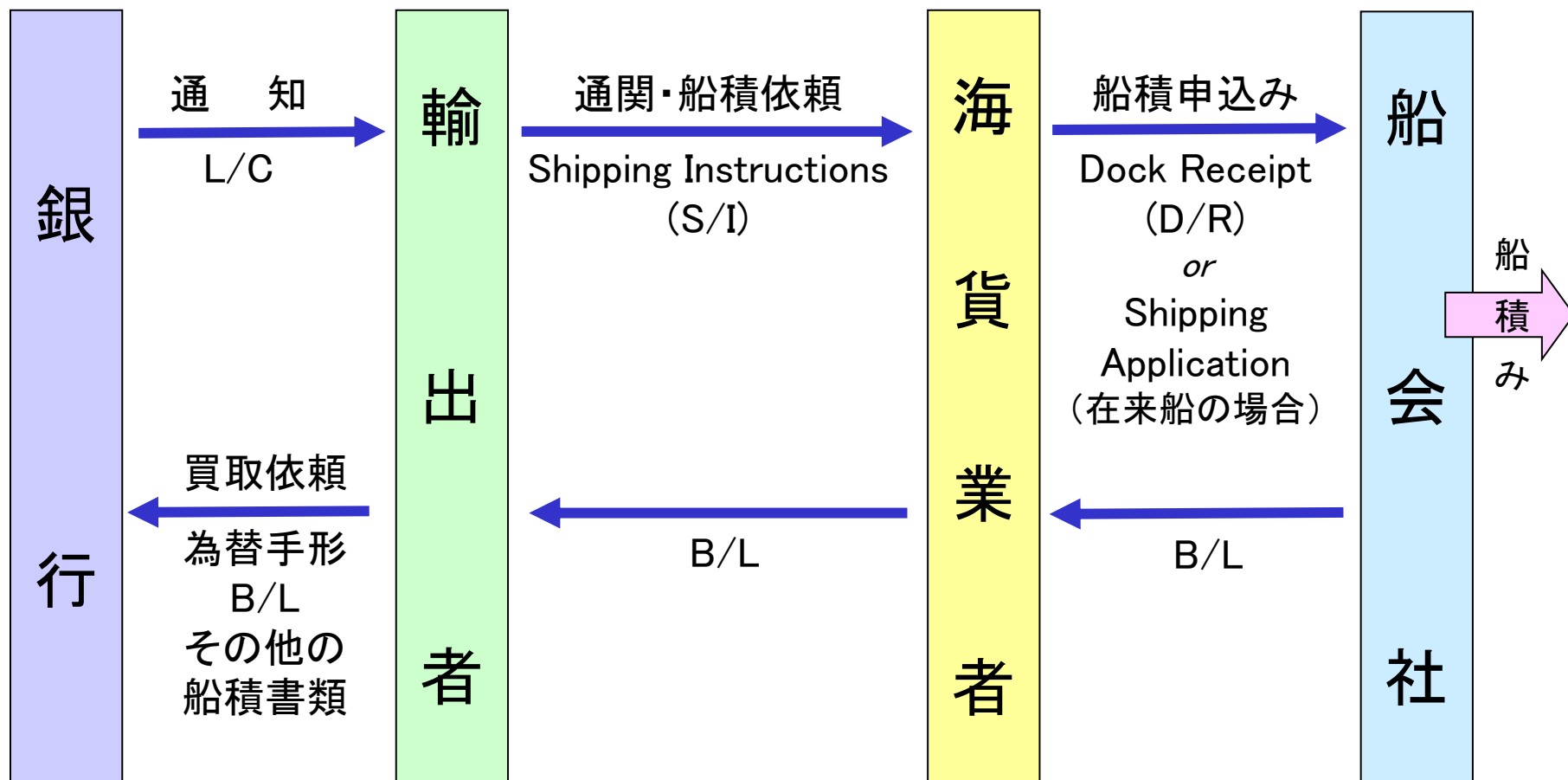


# 特定製造貨物輸出申告

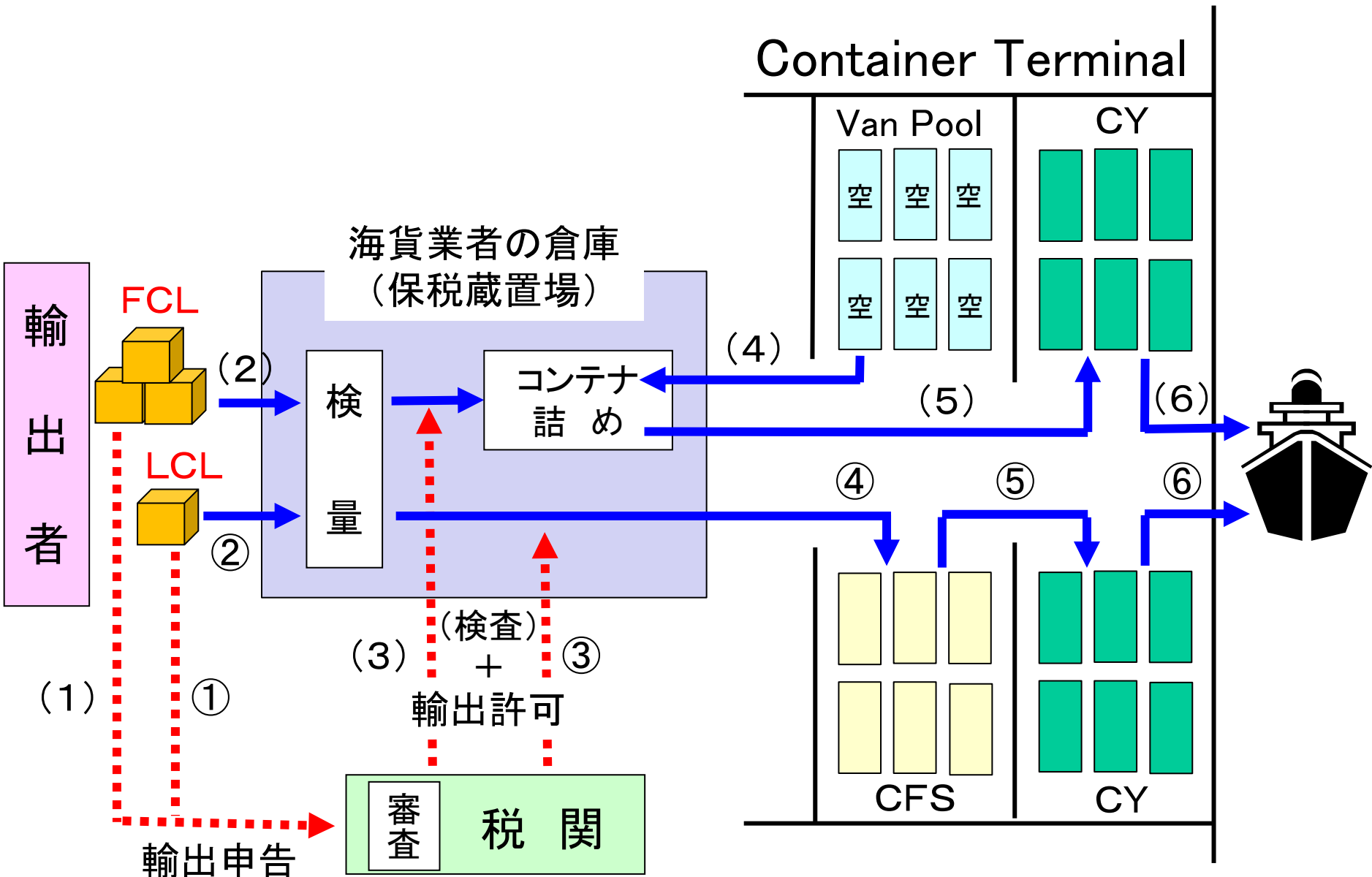
## 認定製造者の倉庫



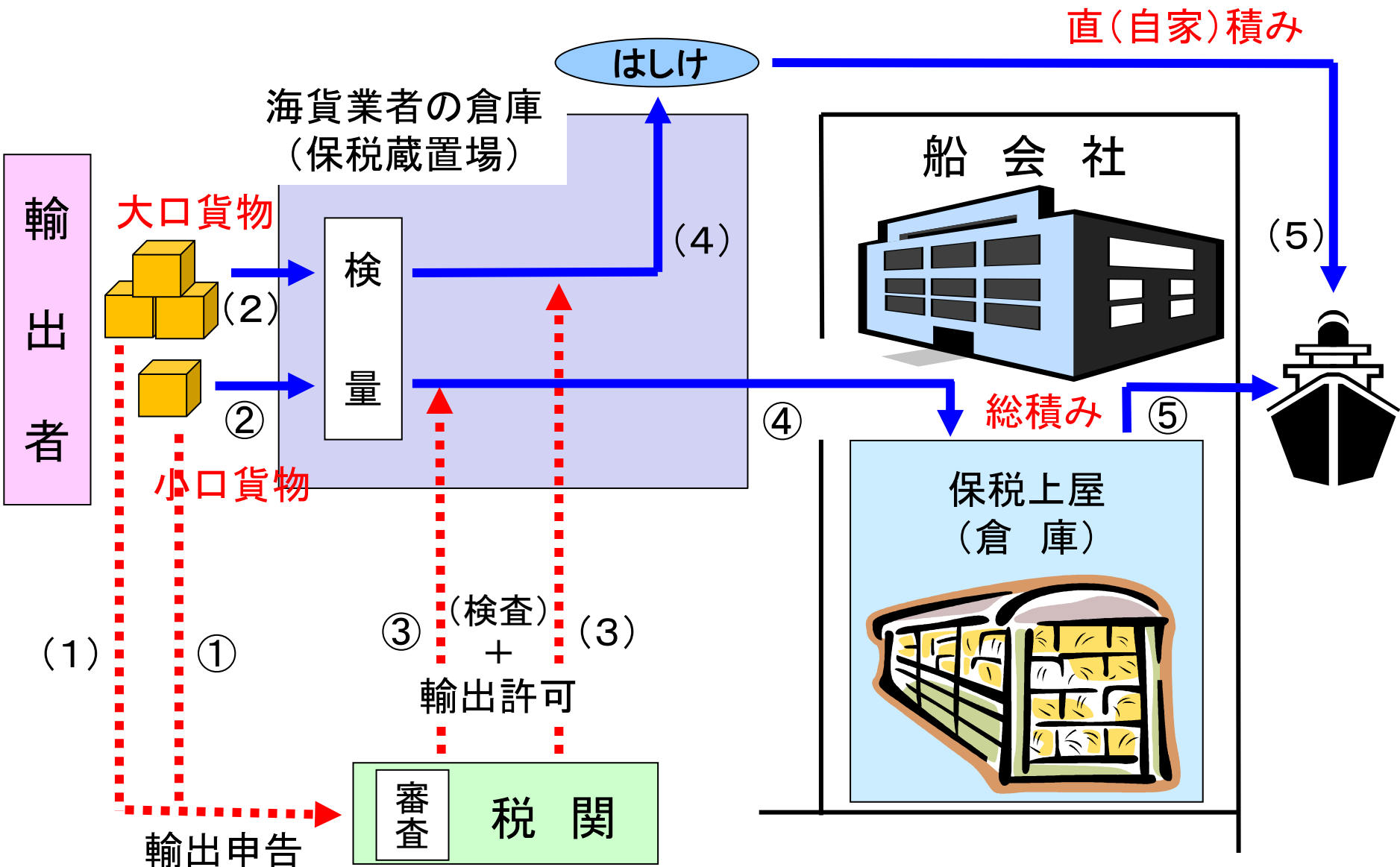
# 船積手続 書類の流れ



# コンテナ貨物の船積



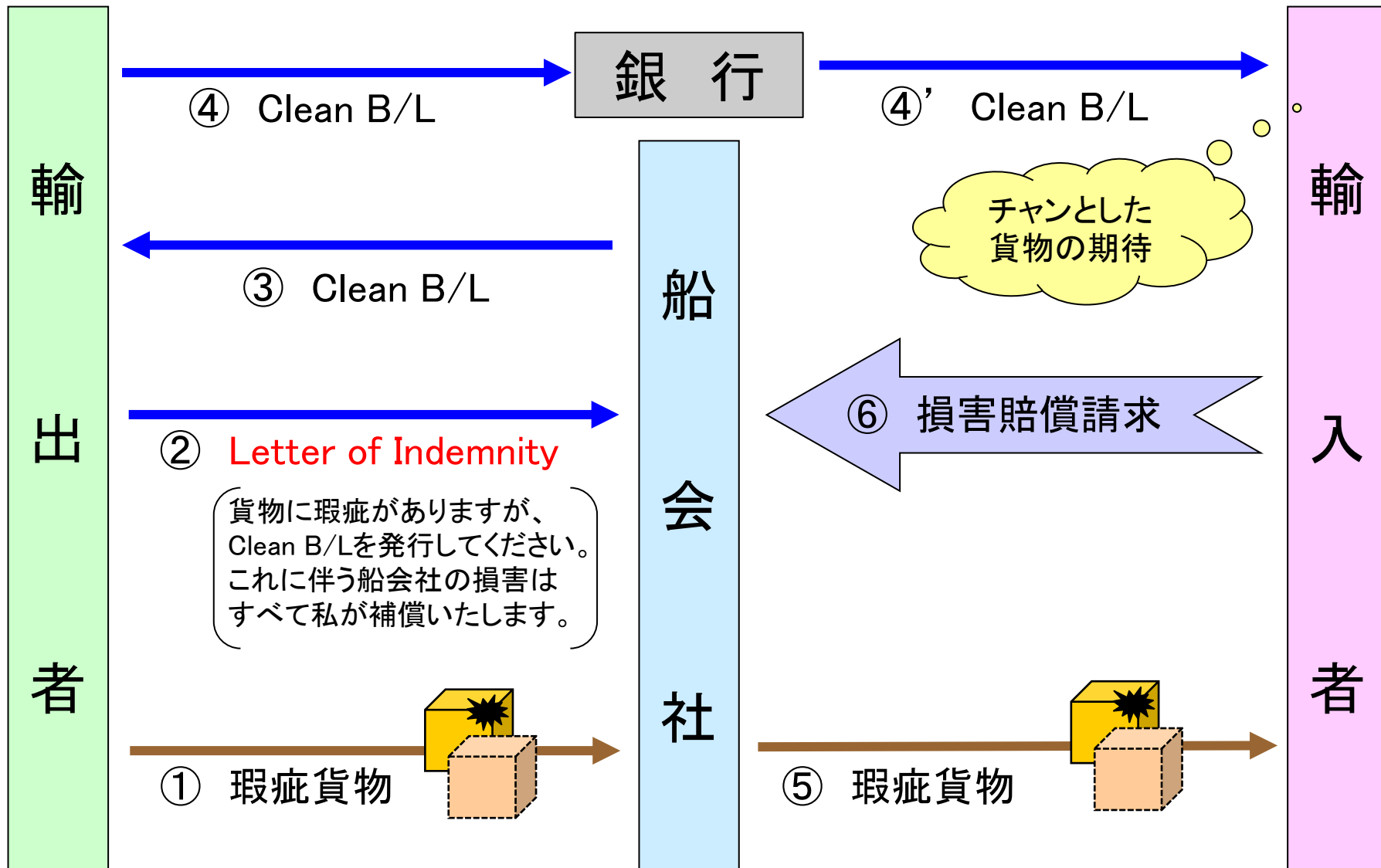
# 在来船貨物の船積



# 通関書類／買取書類

通関用書類	買取用書類 (信用状の要求書類)
インボイス	インボイス
パッキング・リスト	パッキング・リスト
輸出許可証等	原産地証明書 品質検査証明書その他
カタログコピー等	船荷証券
	保険証券

# Letter of Indemnity (補償状) のしくみ





## 為替手形

**BILL OF EXCHANGE**

No. 9451

For **US\$77,784.00** Tokyo, September 2, 20XX  
Place Date

At xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx sight of this FIRST Bill of Exchange (Second of the same tenor and date being unpaid) pay to **THE TOKYO DAIICHI BANK, LTD.** or order the sum of **Dollars Seventy-seven Thousand Seven Hundred Eighty-four only in U.S. Currency**

Value received and charge the same to account of Southwest Trading Inc., 134 Bridge Street, Riverside, CA 94971, U. S. A.

Drawn under The First National Bank of California, Los Angeles, California, U. S. A.

Credit No. 231-112449J dated July 21, 20XX

To The First National Bank of California  
Los Angeles, California  
U. S. A.

**Kandy Trading Company, Limited.**  
*Tara Yamada*

# 為替手形の種類

	決 済		銀行での 取り扱い
	一 覧 払	期 限 付	
L/C付き	一覧払手形	ユーザンス手形	買取扱い
	a Sight Bill	a Usance Bill a Time Bill	
L/Cなし	D/P手形	D/A手形	取立扱い
	Documents against Payment 支払時書類渡し	Documents against Acceptance 引受時書類渡し	

# 為替手形の支払期日

## ● 一覧払手形

### Bill of Exchange

No. 12345

For \$100,000

At XXXXXXXXXXXXXXXXXX Sight of this first Bill of Exchange ~

## ● 期限付手形

### Bill of Exchange

No. 12345

For \$100,000

At 60 Days after Sight of this first Bill of Exchange ~

# 為替手形 (L/C付き)

## Bill of Exchange

手形本文：支払代金の処理方法の指図

At \_\_\_\_\_ Sight ~

Pay to 買取銀行 ~

value received and charge the same to account of 輸入者

手形振出しの根拠 (信用状情報)

To: 名宛人

信用状発行銀行

請求

振出人:

輸出者

# 為替手形 (L/Cなし)

## Bill of Exchange

Document against Payment

手形本文：支払代金の処理方法の指図

At \_\_\_\_\_ Sight ~

Pay to 仕向銀行 ~

value received ~~and charge the same to account of~~ 以下空白

ブ ラ ン ク

To: 名宛人

輸 入 者

請 求

振出人:

輸 出 者



# 輸入手続きの手順（1）

1. 売買契約の締結
2. 信用状の発行依頼
3. 貨物海上保険(予定保険)の申し込み
4. 為替売予約
5. 輸入許認可の取得
  
6. 船積案内の受領
7. 確定保険への切り替え

# 輸入手続きの手順（2）

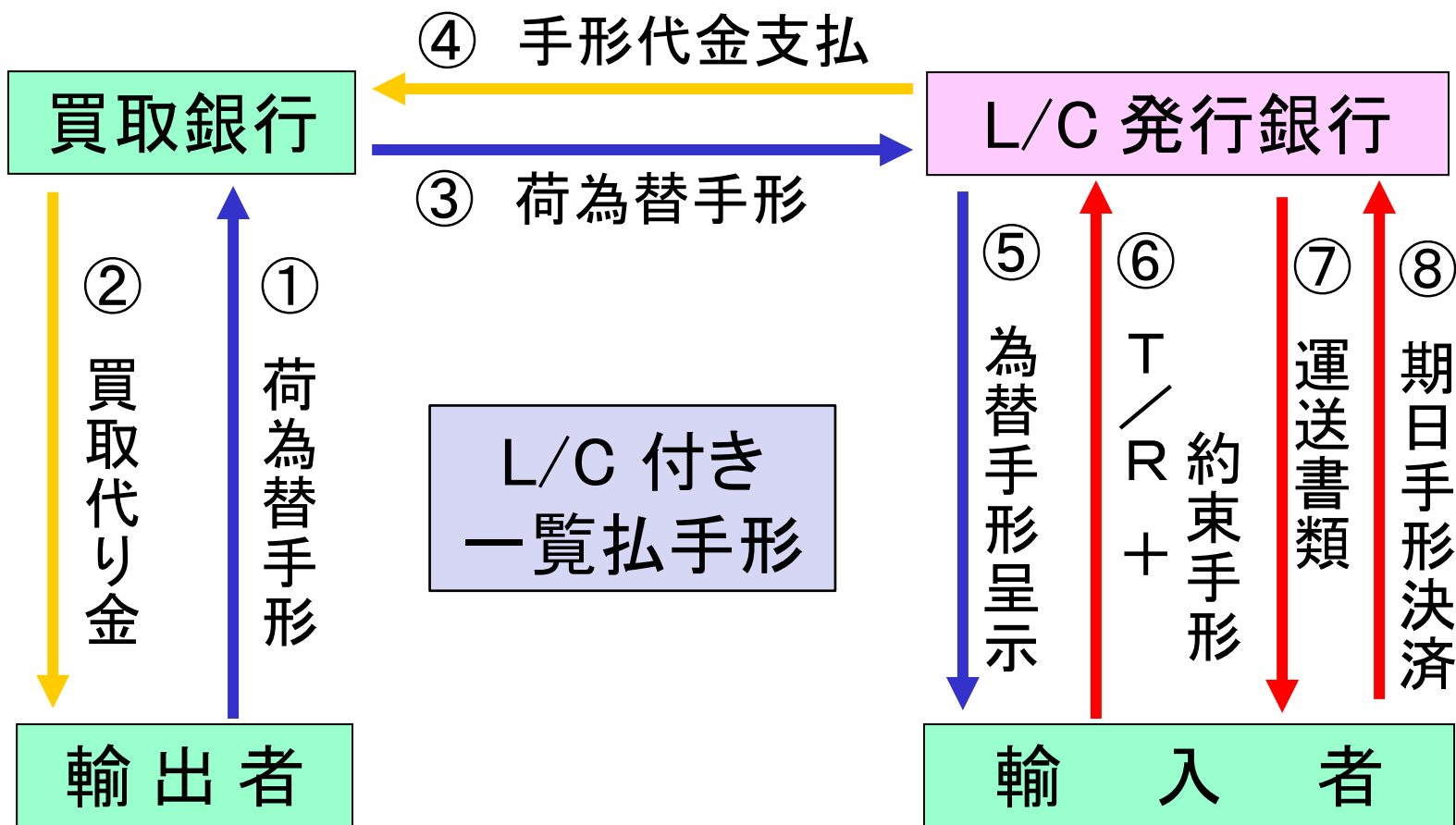
8. 書類の到着案内受領（銀行より）
9. 輸入代金決済 → 船積書類の入手
10. 貨物の到着案内（船会社より）
11. 貨物の引取依頼（海貨業者へ）
12. 輸入貨物受領（関税は海貨業者立替え）



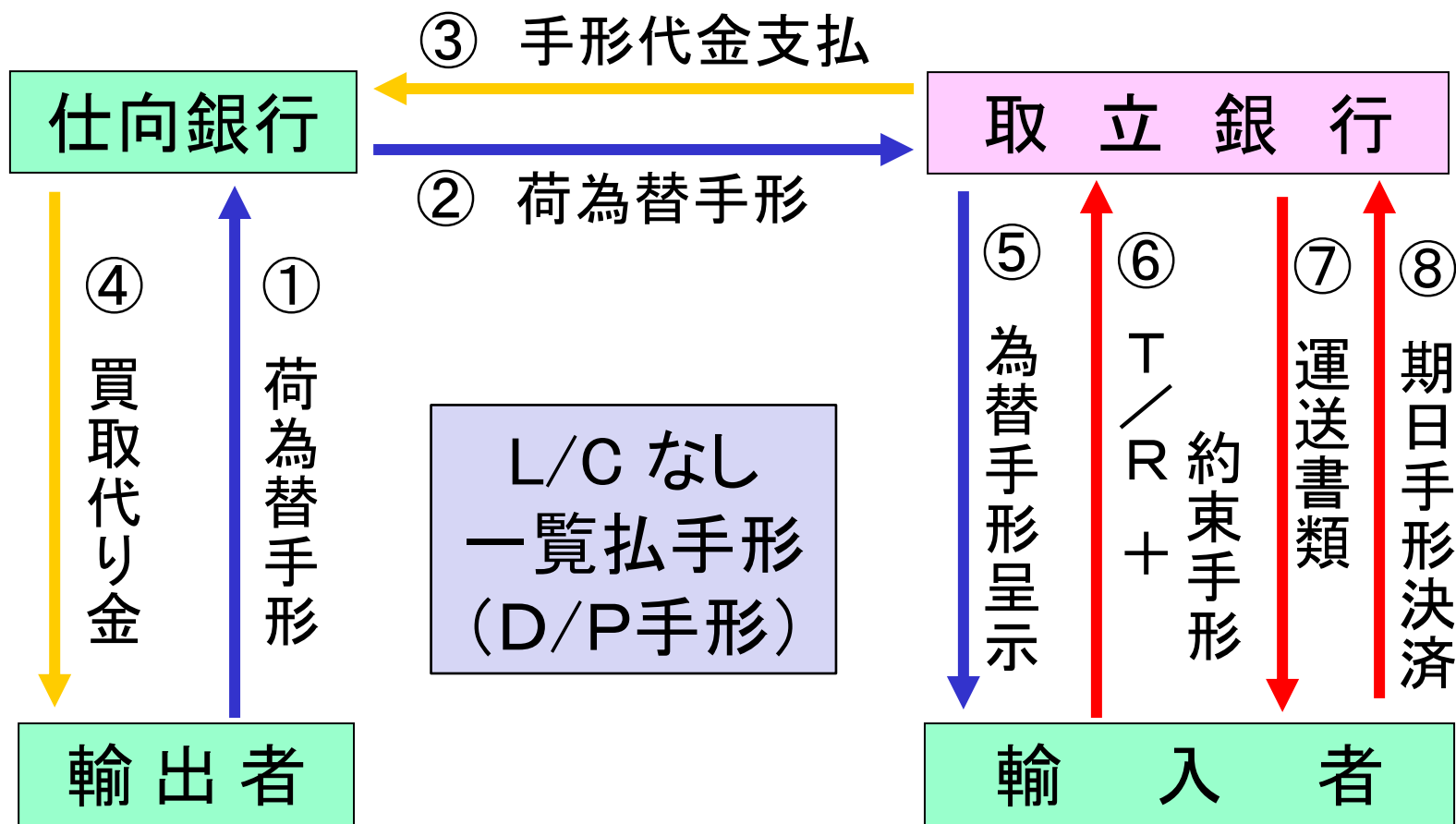
# 輸入ユーザンスの種類

手形の種類	一覧払手形		期限付き手形
ユーザンス供与の場所	日本		外国
L/C付取引	本邦 ロー ン	<b>自行ユーザンス</b>  (F) L/C発行銀行	<b>外銀ユーザンス</b> (アクセプタンス方式)  (F) 引受・割引銀行
L/Cなし取引		<b>B/C ユーザンス</b>  (F) 取立銀行	<b>B/Cディスカウント</b>  (F) 買取銀行  <b>シッパーズ・ユーザンス</b>  (F) シッパー(輸出者)

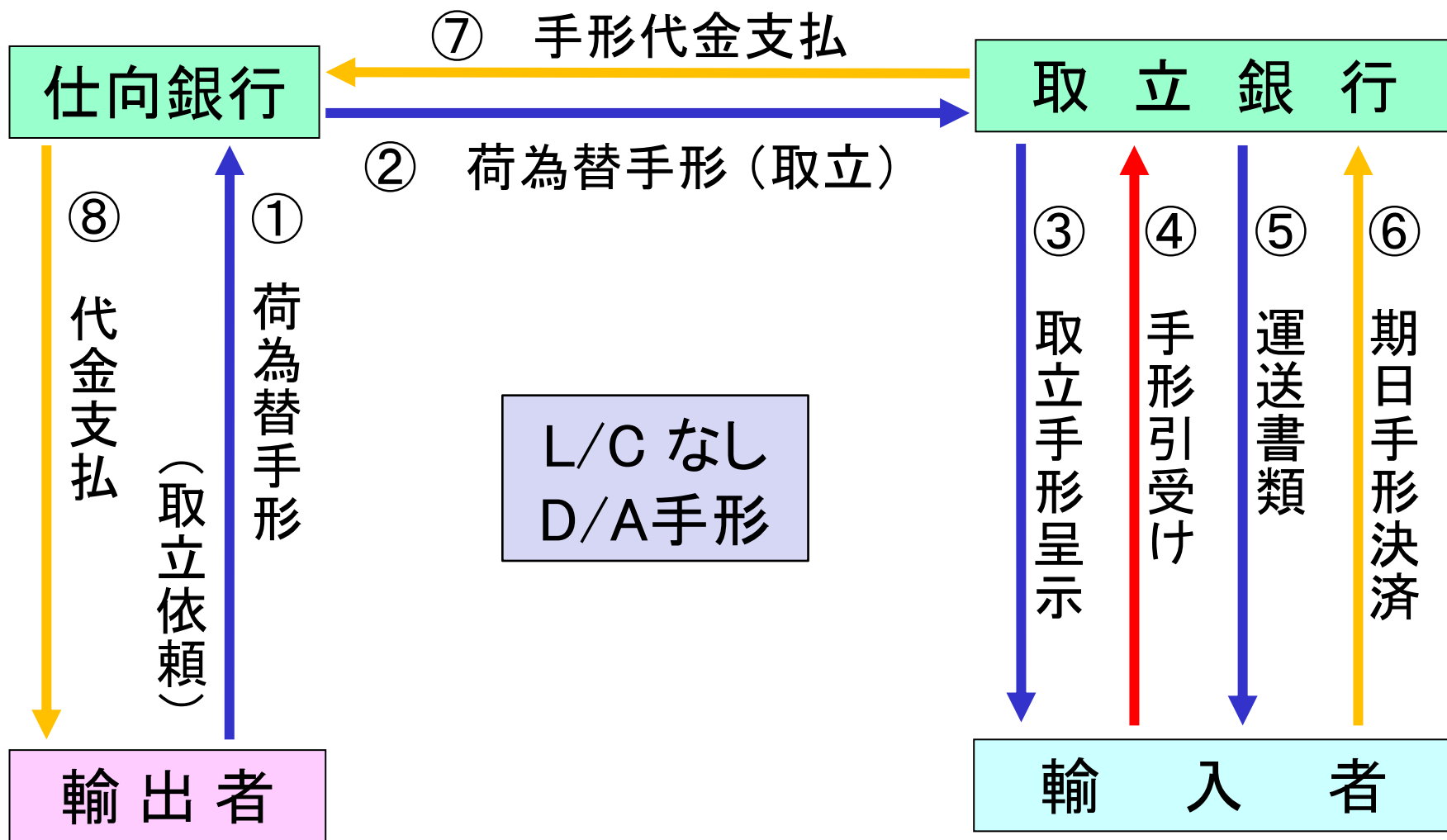
# 自行ユーザンスの仕組み



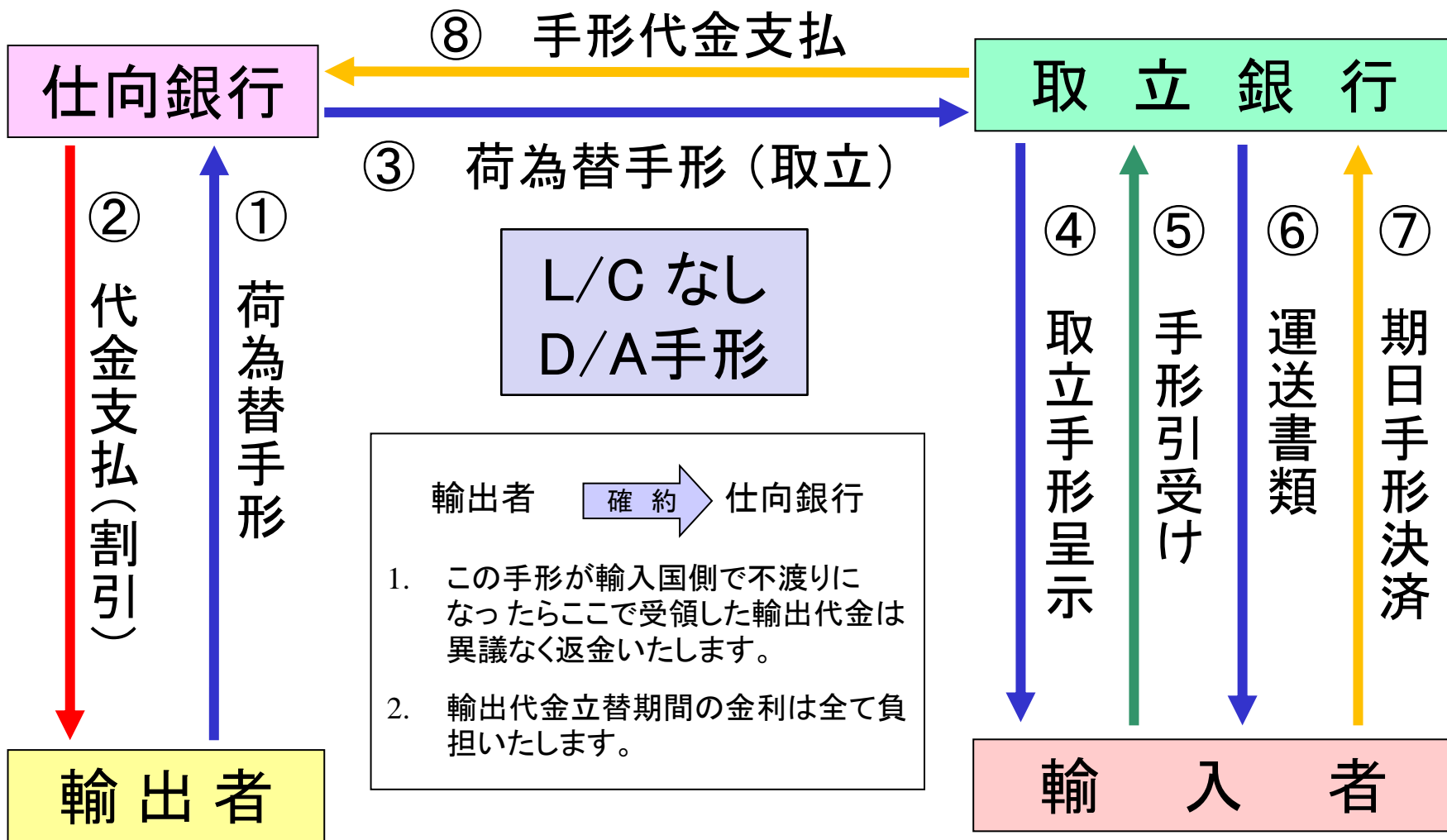
# B/Cユーザンスの仕組み



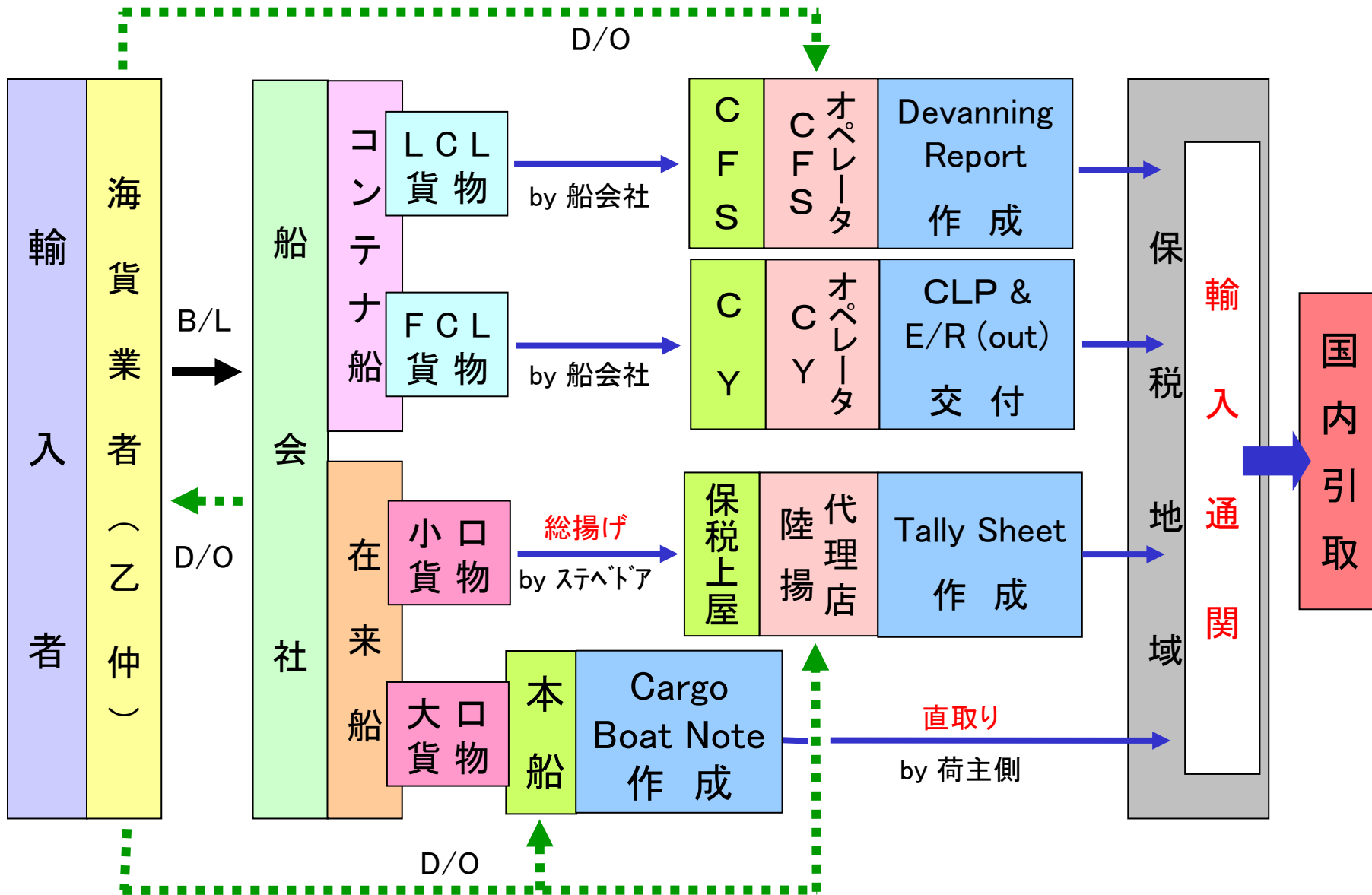
# シッパーズ・ユーザンスの仕組み



# B/C ディスカウントの仕組み

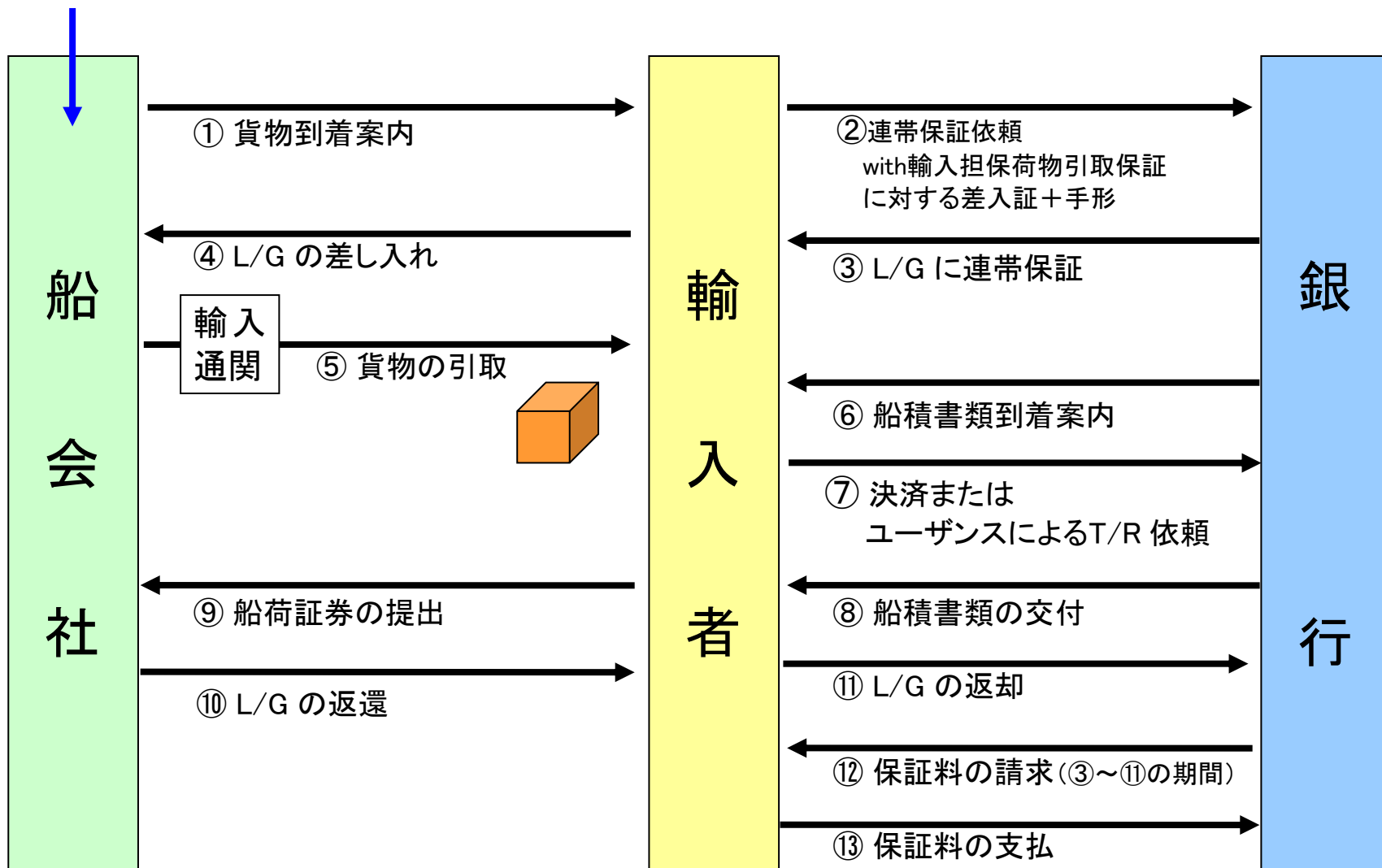


# 貨物引取の流れ

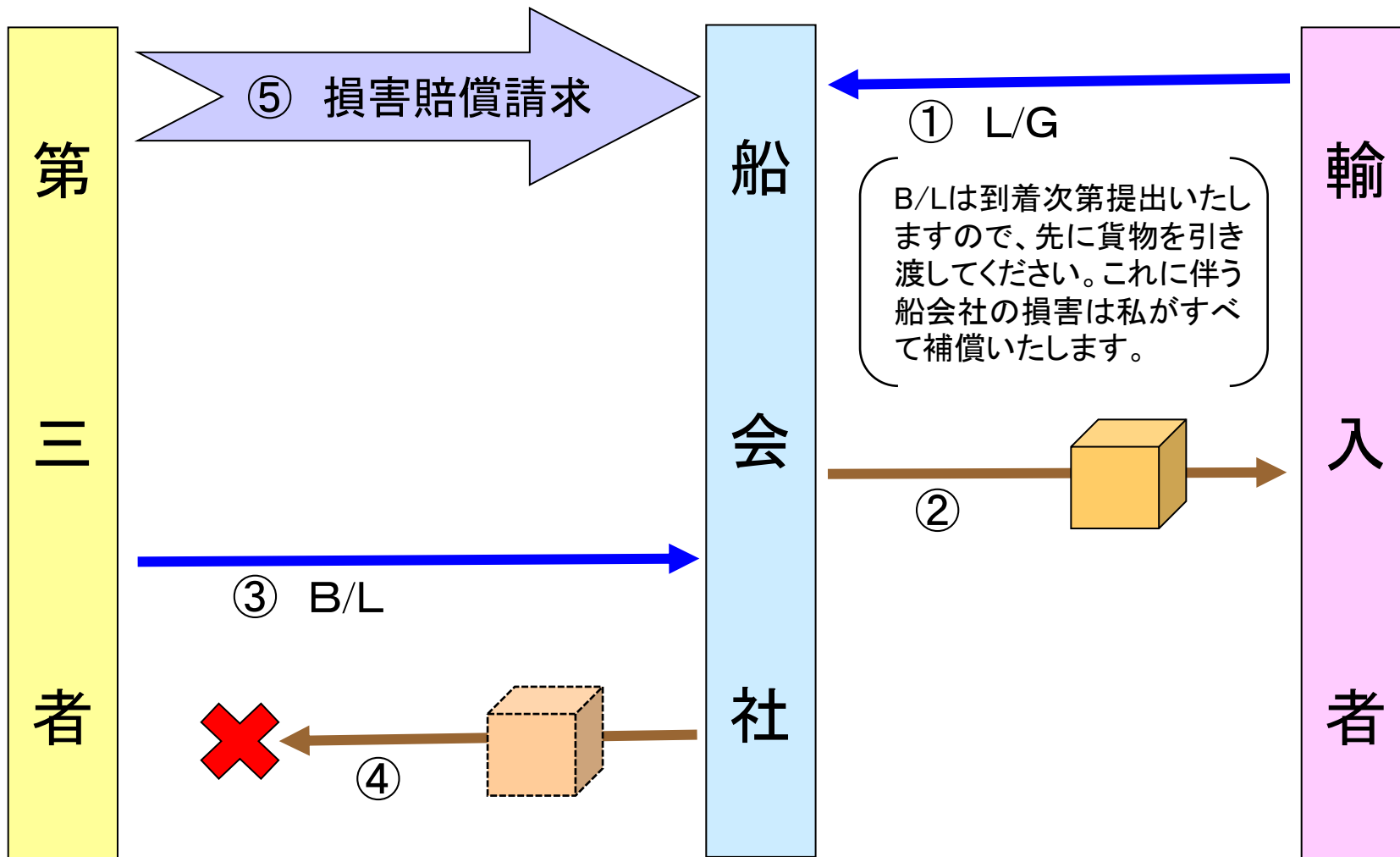


# L/G付き引取りの流れ

貨物到着

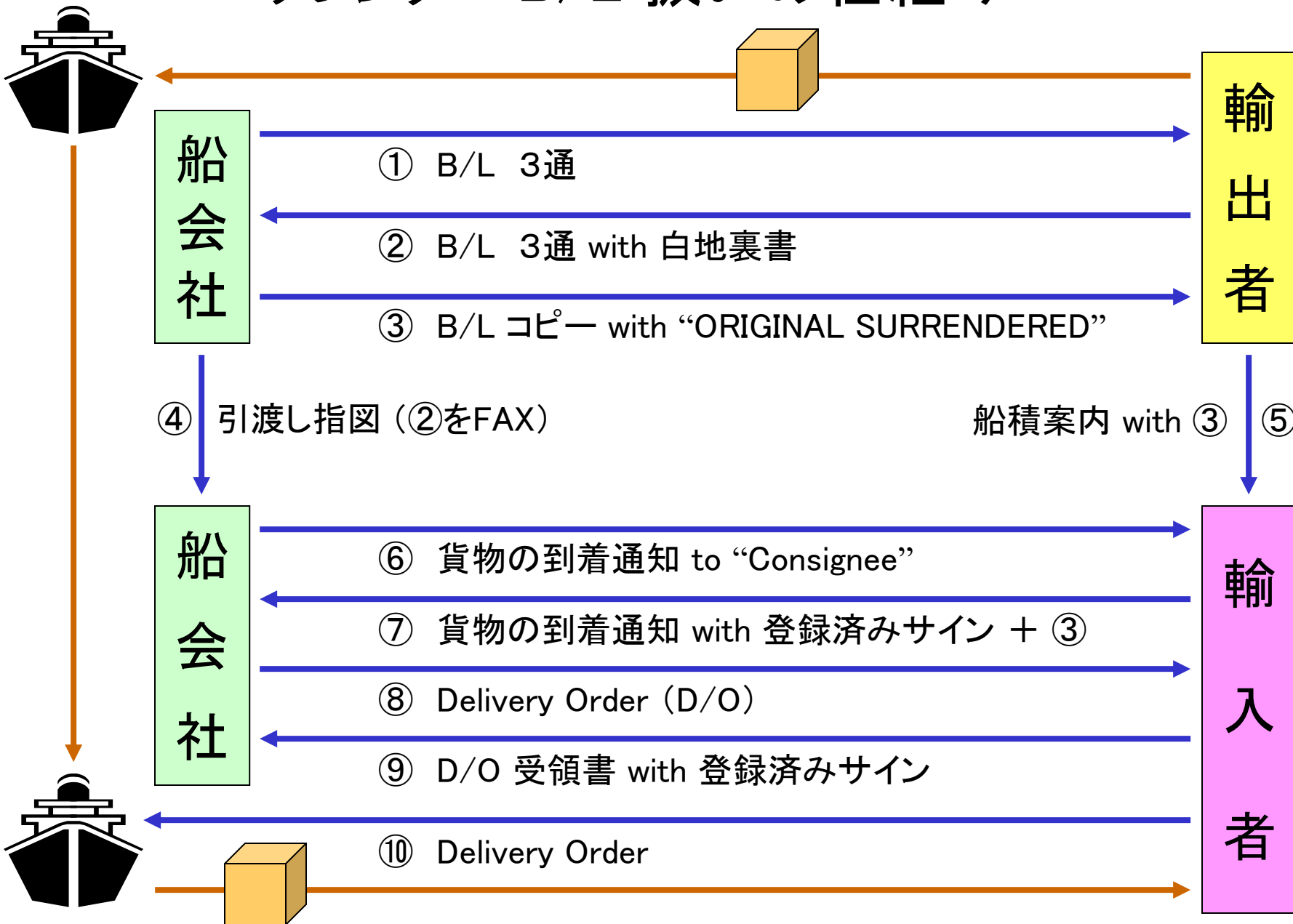


# L/G付き引取のしくみ

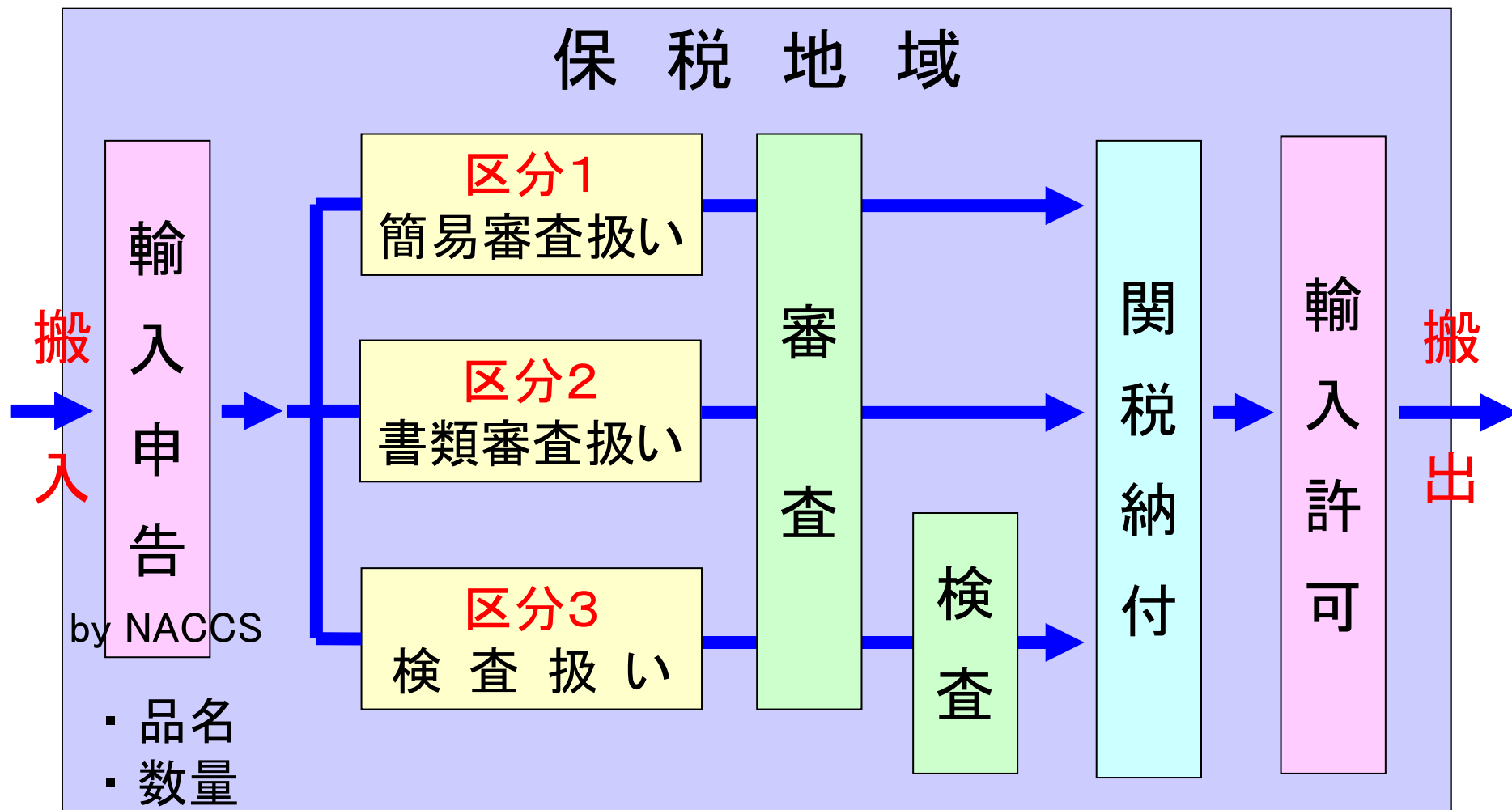




# サレンダー B/L 扱いの仕組み



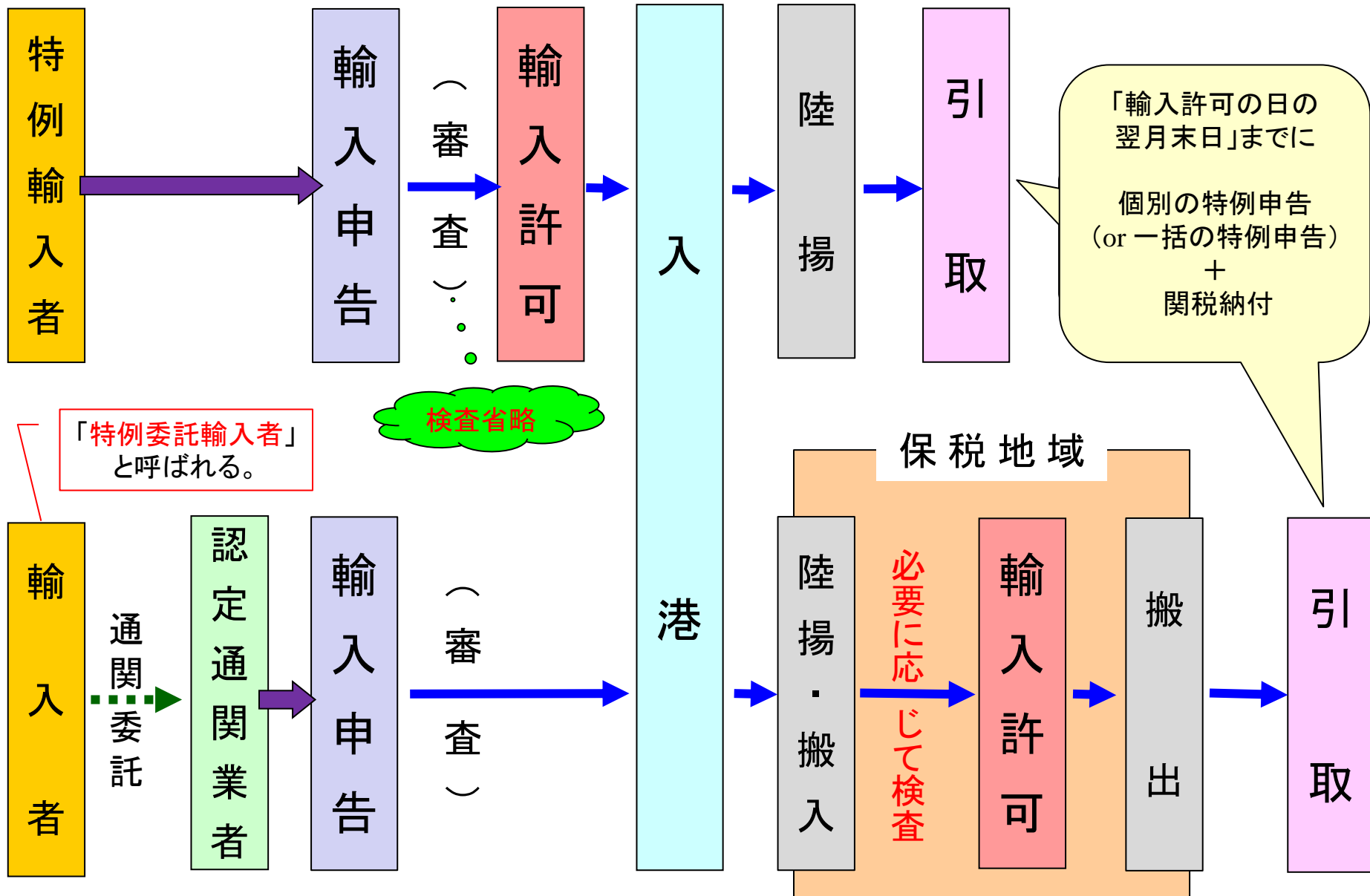
# 輸入通関手続きの流れ



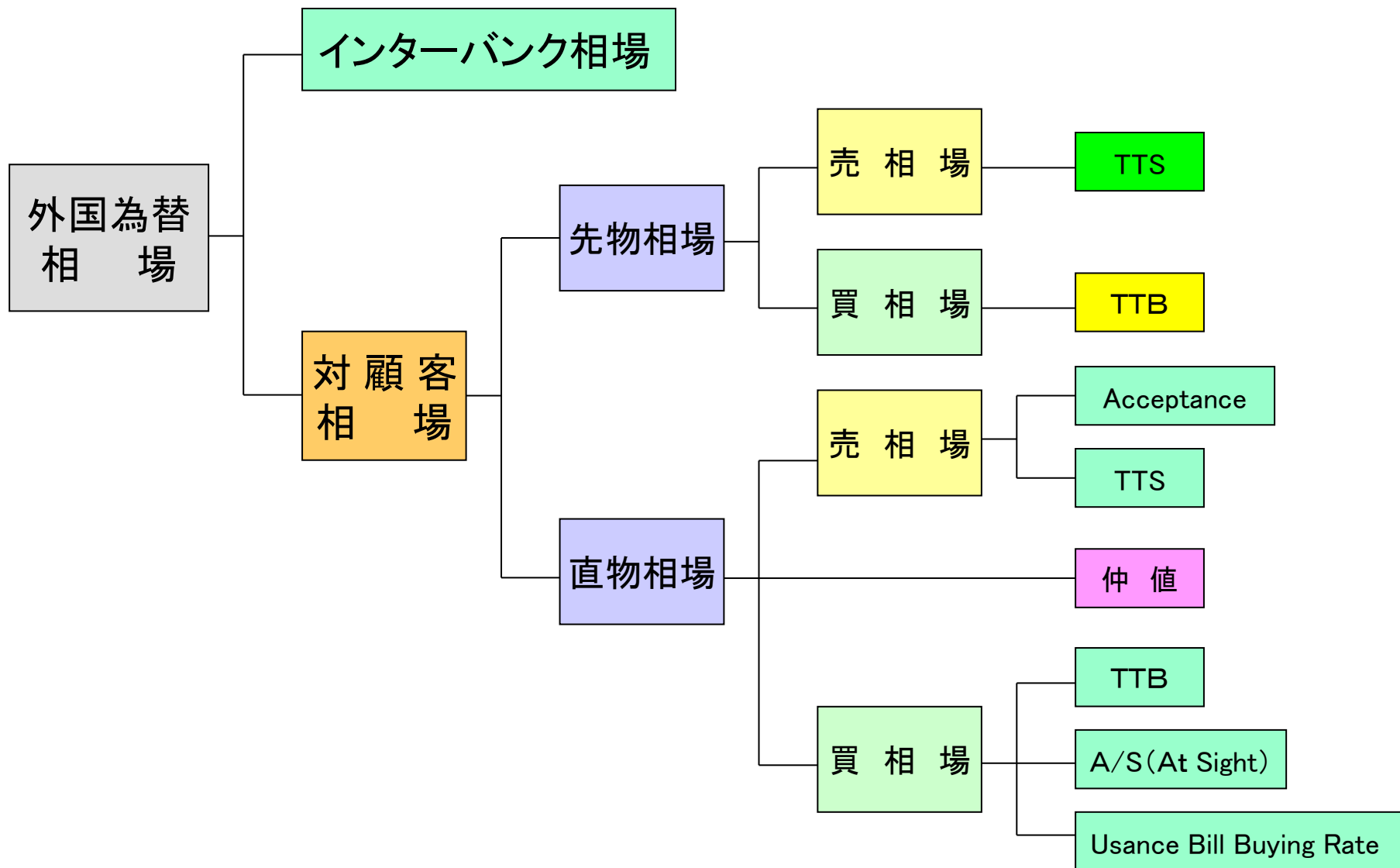
by NACCS

- 品名
- 数量
- 価格
- 関税額等

# 特例輸入申告

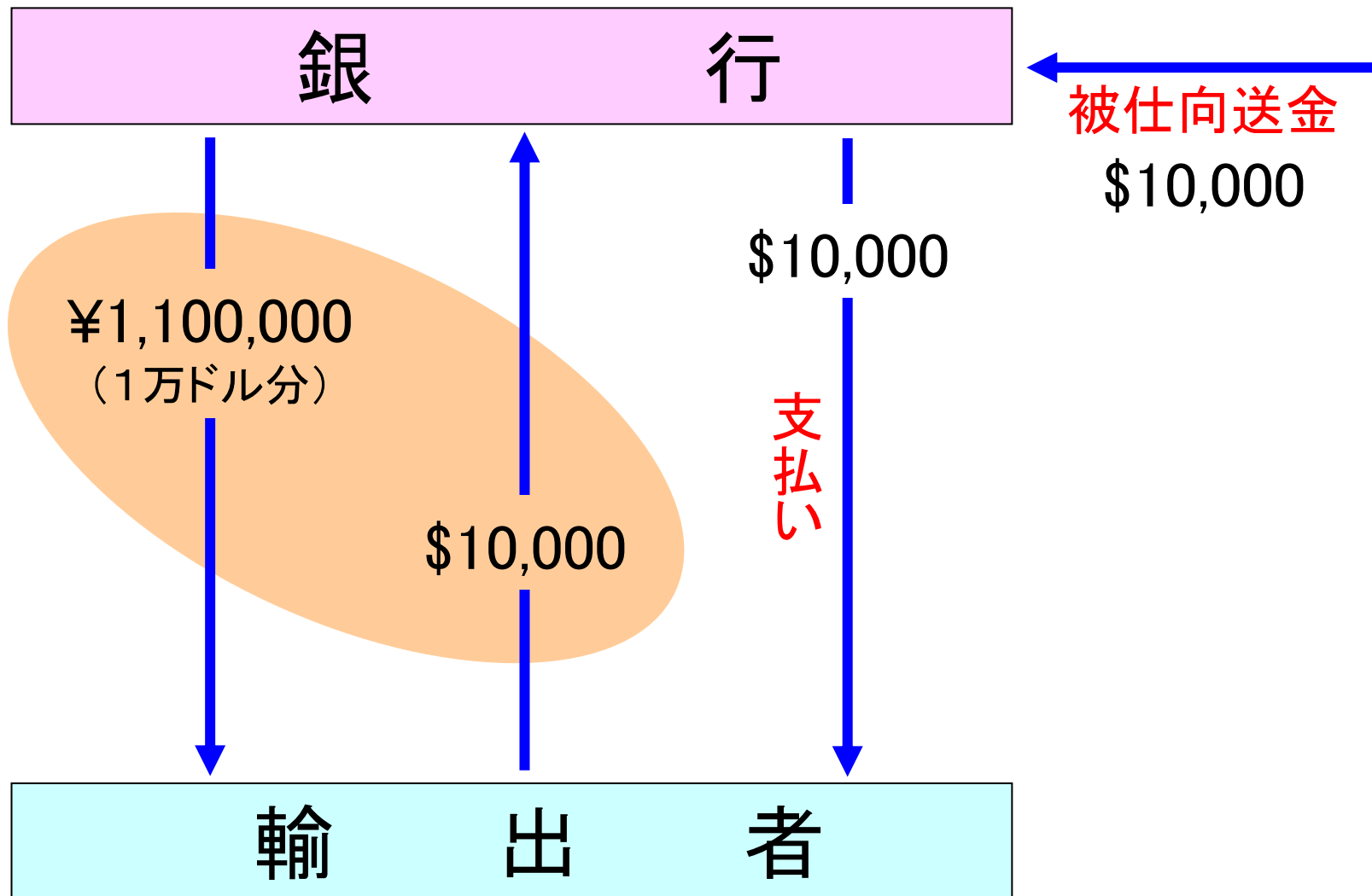


# 外国為替相場の構成



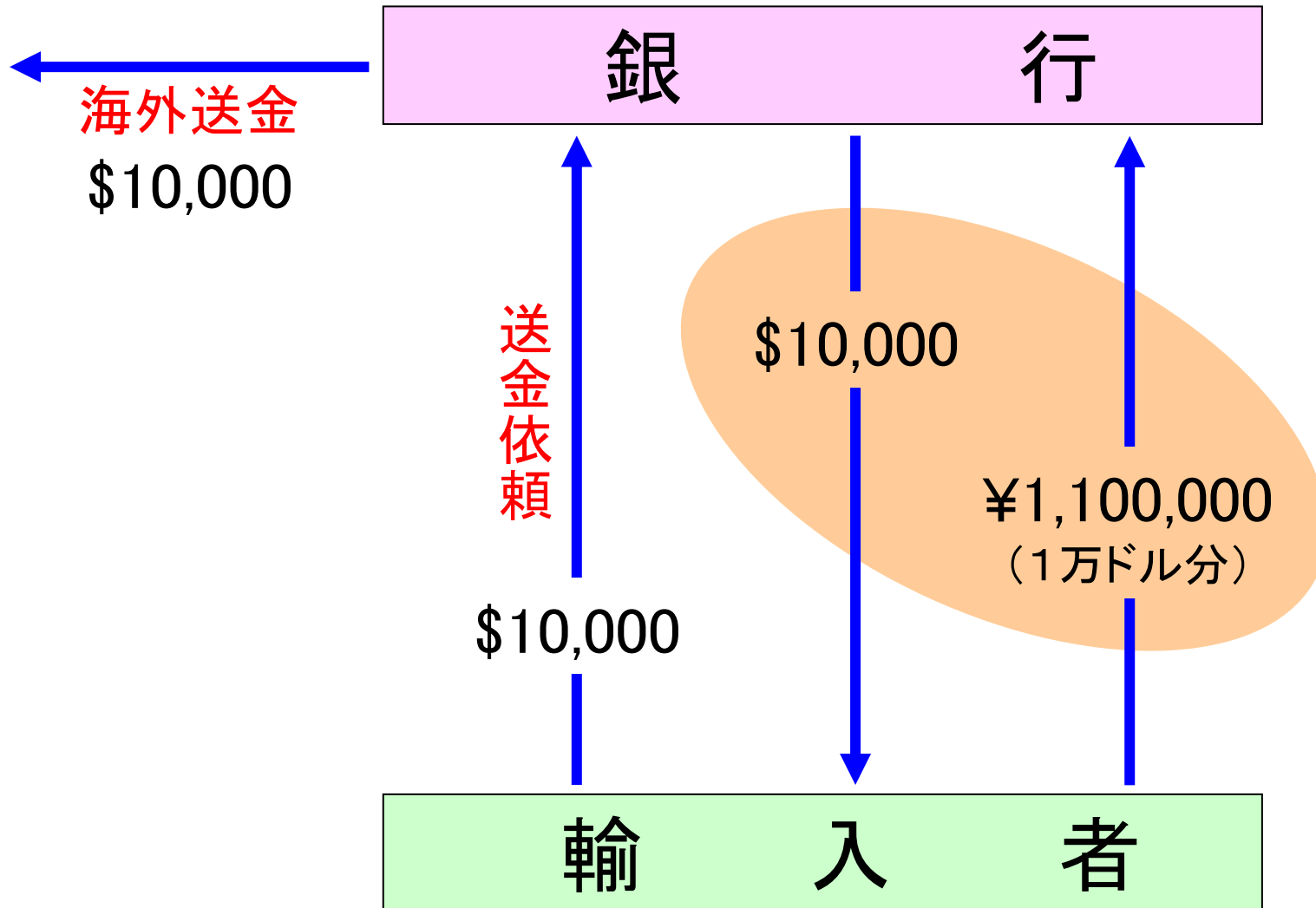
# 買相場

(銀行が外貨を買うときの相場)



# 売相場

(銀行が外貨を売るときにの相場)



円安

円高

対顧客相場

(対輸入者) 売相場

(対輸出者) 買相場

\$1.00 = ¥103.00

Cash Selling Rate

現金売相場 ¥ → \$

\$1.00 = ¥101.15

Acceptance Rate

一覧払輸入手形決済相場

0.15円

メール期間金利

\$1.00 = ¥101.00

TTS

電信売相場 (外貨送金)

1円

銀行のマーヅン

\$1.00 = ¥100.00

対顧客仲値

← 基準: 朝10時のインターバンク・レート

1円

銀行のマーヅン

\$1.00 = ¥99.00

TTB

電信買相場 (被仕向送金を円に換算)

0.15円

メール期間金利

\$1.00 = ¥98.85

At Sight Rate

一覧払輸出手形買相場

0.65円

30日分の金利

\$1.00 = ¥98.20

(30d/s)

Usance Bill Buying Rate

\$1.00 = ¥97.70

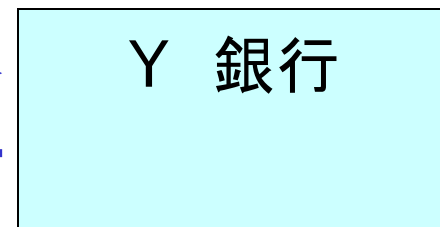
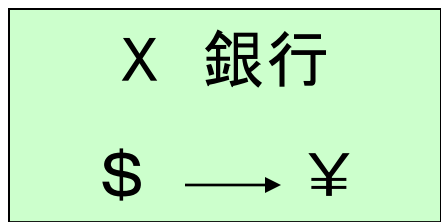
(60d/s)

期限付輸出手形買相場

# A/S の仕組み

日本

外国



③ 荷為替手形の郵送

⑥ 入金

① 手形の買取依頼  
(米ドル建て)

② 買取代金の支払  
(日本円)

②から⑥までの期間がX  
銀行の資金立替期間

↓  
輸出者にこの期間の金利  
(メール期間金利)を負担  
してもらう

⑤ 手形の決済

④ 手形の呈示

輸出者

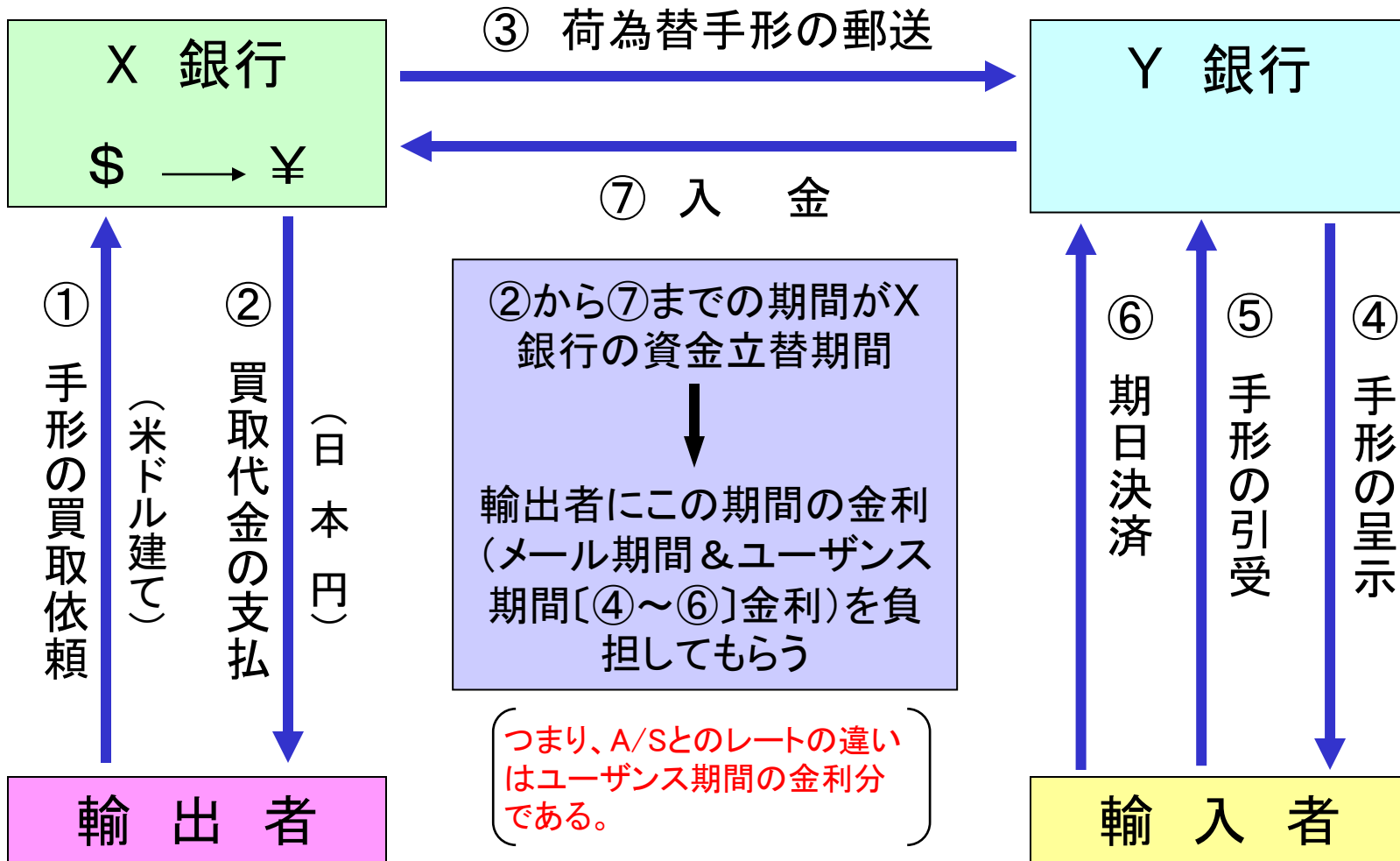
輸入者



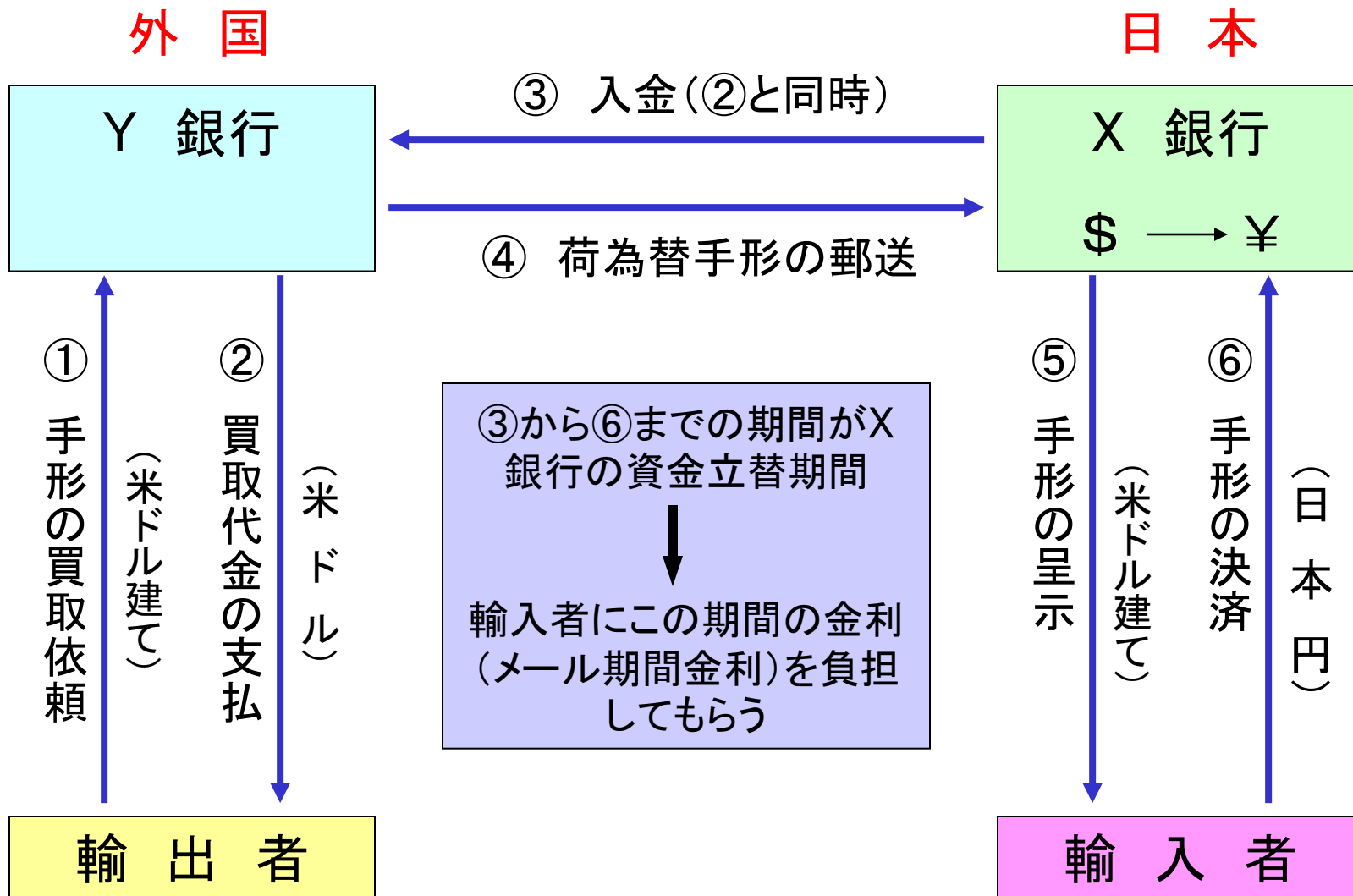
# Usance Bill Buying Rate の仕組み

日本

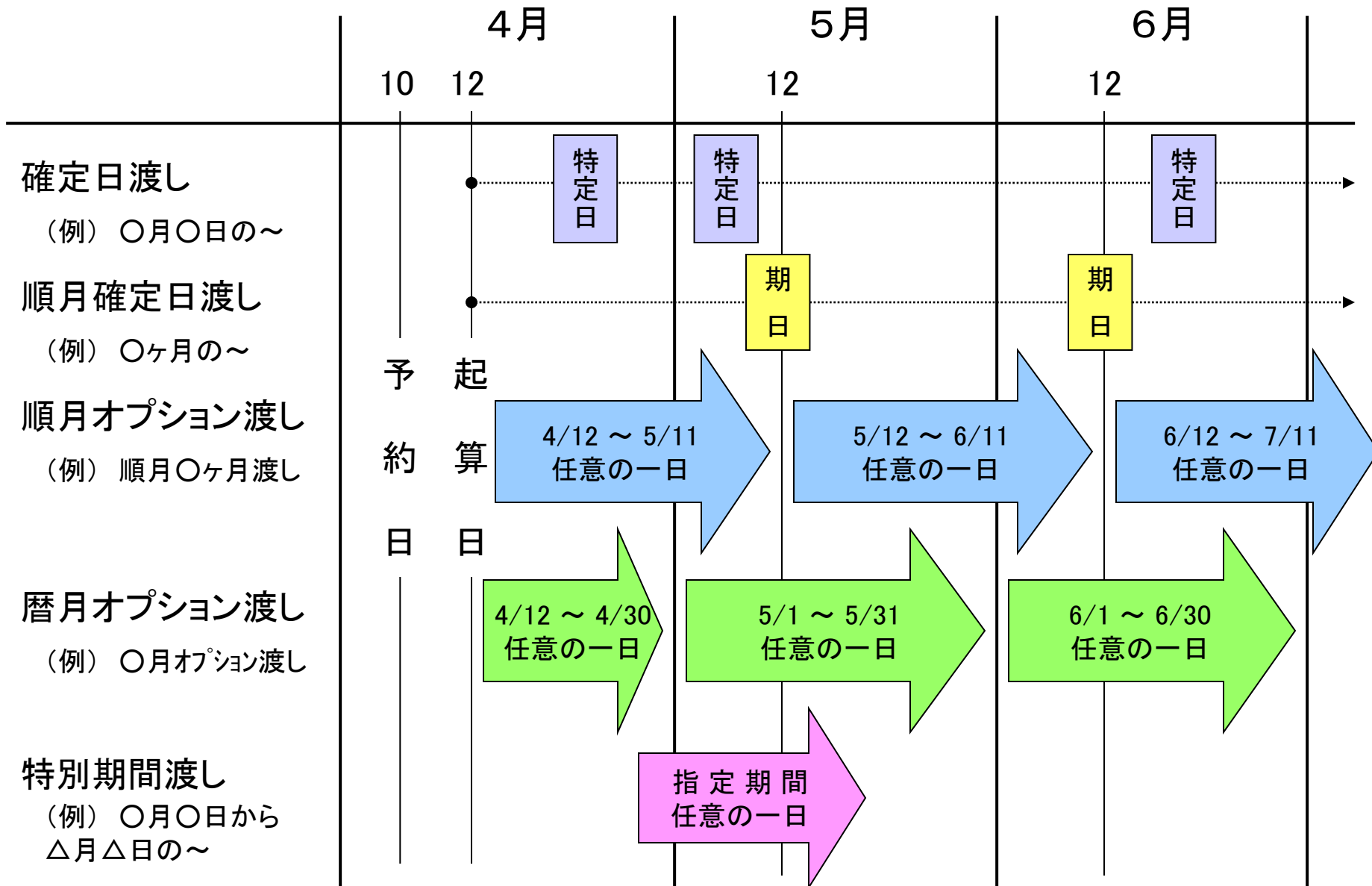
外国



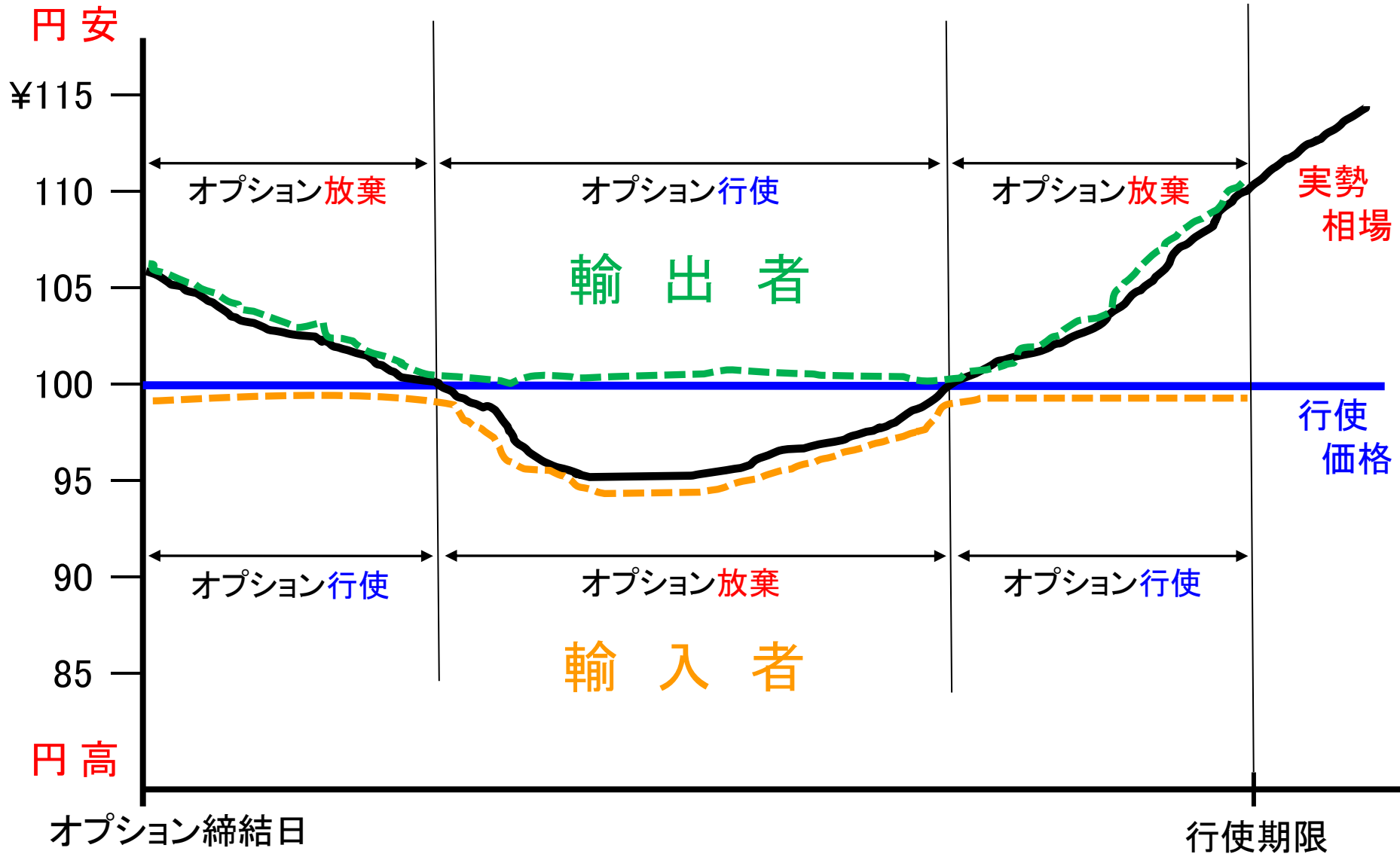
# Acceptance Rate の仕組み



# 為替予約の受渡の時期



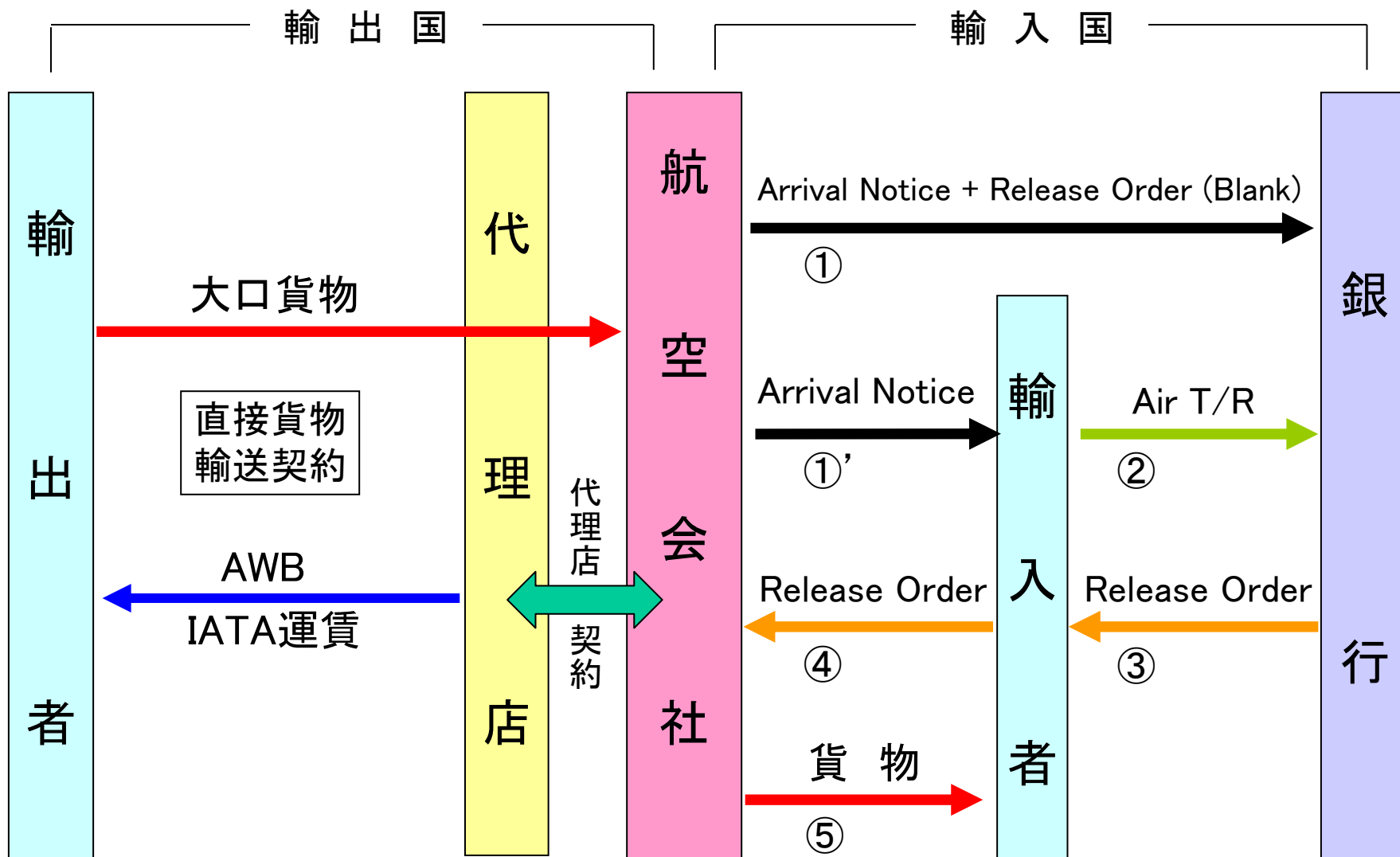
# 通貨オプション



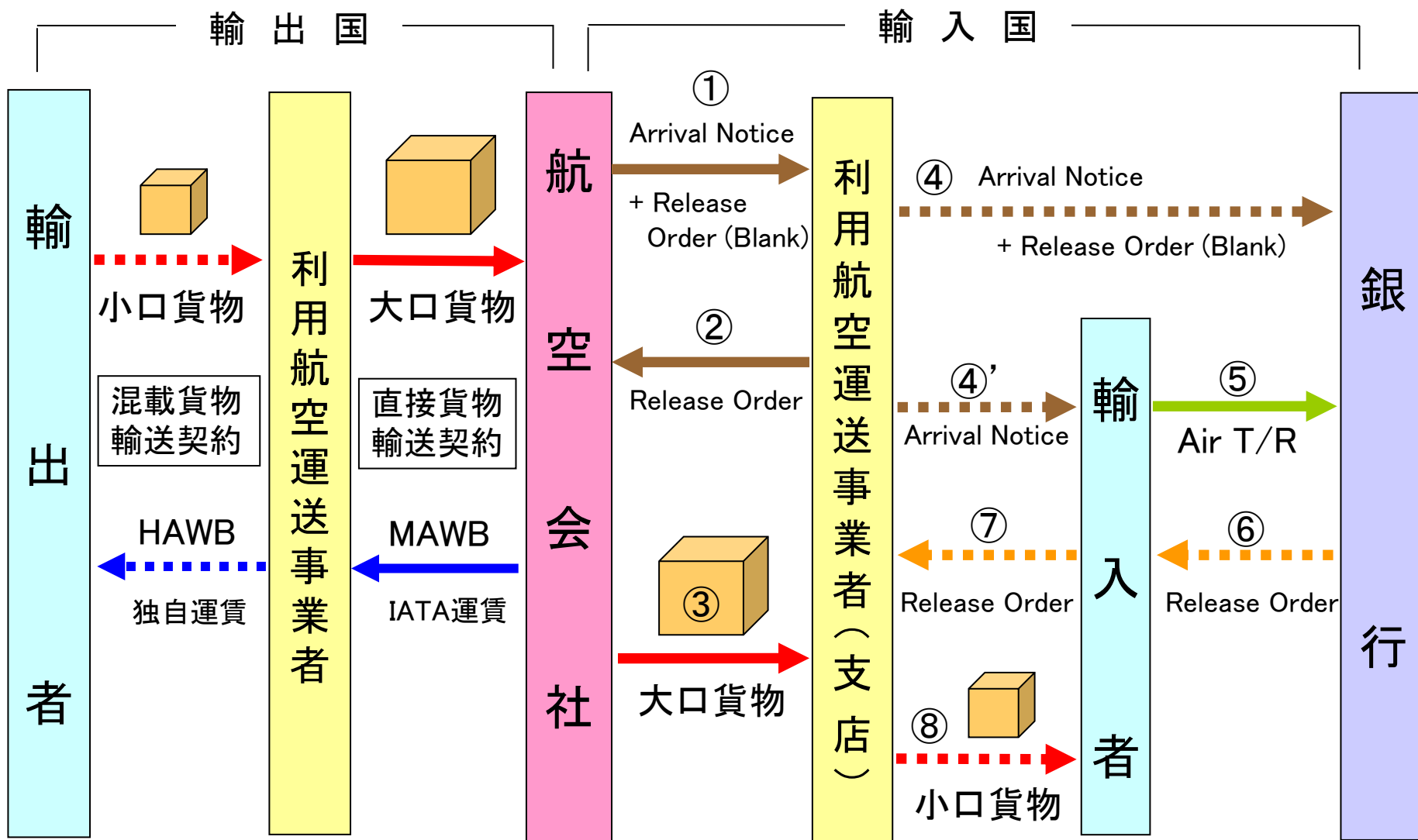
# 航空運送状の性格

- 受取式で発行
- 記名式で発行
  - 「荷受人」欄に特定人の名前・名称
    - 信用状取引の場合は「発行銀行」名
- 有価証券ではない ⇨ 流通性なし
  - 貨物の受け取りに航空運送状は不要
    - リリース・オーダーが必要
- 貨物に対する補償あり
  - 22SDR/kg まで
  - 従価料金負担で全額

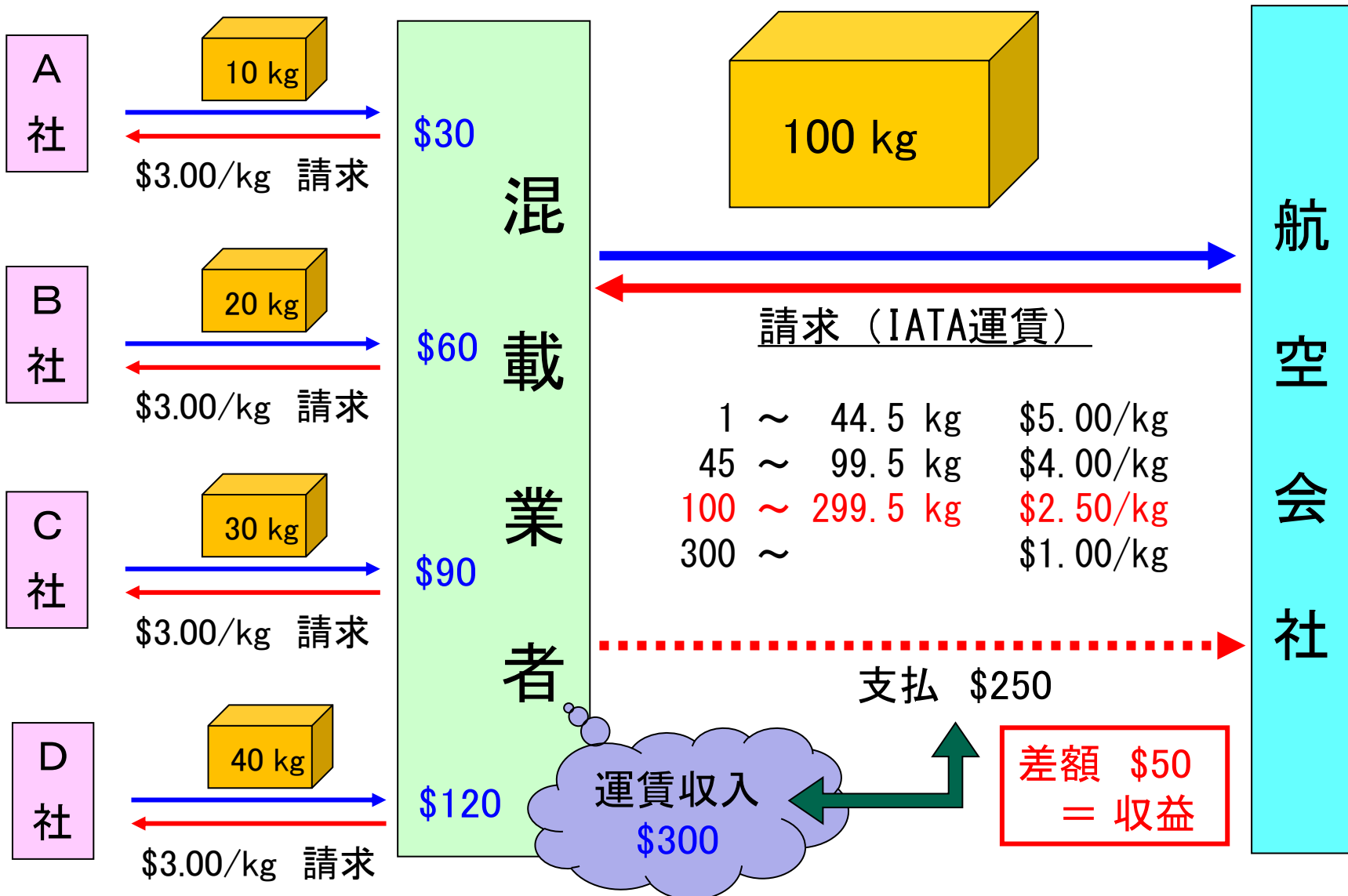
# 航空貨物の輸送と引取り(直接貨物輸送契約)



# 航空貨物の輸送と引取り(混載貨物輸送契約)



# 混載輸送の仕組み





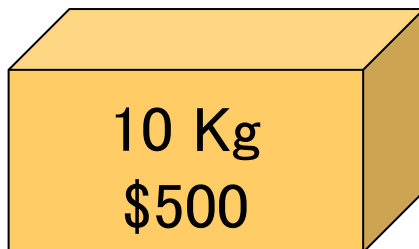
# 航空貨物に対する補償

Declared Value for Carriage	Amount of Insurance	補償額	追加料金
NVD *	XXXXX	22SDR/Kg	-----
Invoice Value	XXXXX	Invoice Value	従価料金 <b>0.75%</b>

NVD: No Value Declared (無申告)

SDR: Special Drawing Rights (IMFの仮想通貨単位)

1 SDR ≒ ¥169(2023.1現在)



$$\{(\$500 - (10\text{Kg} \times @22\text{SDR}))\} \times 0.75\%$$